

Lastwagen  
Fahrzeugteil

STEYR

350

1216

Des. "Baumuster 350" links oben auf Spritzwand, a/Herst.-Plakette  
 Rechts, vorn oben auf Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette  
 Vorn, quer auf Zylinder-Gehäuse, sowie a/Hersteller-Plakette  
 STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., GRAZ (A)  
 STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., GRAZ (A)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
STEYR ND 415 40 Reihenm. Ring-Vent. Dieselöl Zyl. 4/4 140/140 Zyl. Bohrung 110 mm Nockenhub 140 mm Steuerrad 27,10° Zylinder-Druck 5,322 bar Pleuell-Länge 90 Kurbelwasser (Pumpen) Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1 Ebene Fußbremse: Hydraulisch, mit Druckluft-Servo, auf alle Räder 1 Bremse Handbremse: Mechanisch, 1B., Kabelzug, auf Hinterräder 1 Bremse Motorbremse: Auspuffbr. STEYR Anhängerbremse Anchl. f. Druckluft direkt Lenkung Links - Schneckenlenkung Anhängervorrichtung a/wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 5 Geschw. im 1. Gang 8,7 im dir. Gang 75 Km/Std.	Hersteller STEYR-DAIMLER-PUCH GRAZ Art, Form Führerkabine geschlossen Anzahl Türen 2 Anzahl Sitzplätze 3 Vorn 3 *) Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- für Motorräder Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEFRIFTUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Gesamtgewicht des Fahrzeuges mit Kabine 2'030 kg 1'210 kg 3'240 kg 5'560 kg 2) 3'800 kg --- kg --- kg 2) --- kg 3'520 kg 7'040 kg			

STEYR-DAIMLER-PUCH A.G. GRAZ

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG**

1)

Scheinwerfer: Marke **SIEMENS**  
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfer **3 W.**  
 Stoplichter **1**, kombiniert, **15 W.**  
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winker m/Kontrollampe  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolan** mit Abblendkappe  
 Schlusslichter **1**, kombiniert (Soffitte)  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombin. (Soffitte)  
 Lage **Seitl.** an Support hinter Kabinentüren  
 Scheibenwischer **2**, elektrisch

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	1'780 mm
{ hinten	1'720 mm
Gesamtbreite, vorne <b>2'150</b> mm, hinten	2'250 mm
<b>*)</b> Achsenabstand	3'710 mm
Gesamtlänge	5'870 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'150 mm
Sodenfreiheit	240 mm
Überhang, hinten	870 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	14'800 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	14'650 m
<b>Innenmassa</b>	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

**\*) Anzahl Sitzplätze:** Für die Bewilligung von 3 Sitzplätzen ist das Anbringen einer Trennwand oder eines Trennbügels erforderlich. (Abstand Schalterhebel im 5. Gang bis Gegentüre = 880 mm.)

**Ausrüstung:** 2 Profilanzeiger auf vord. Kotflügel  
 2 Rückblickspiegel, links & rechts ausser.

**\*\*) Dieser Typ wird auch mit Radstand von 4'200 mm geliefert (Gesamtlänge 7'200 mm. - Überhang 1'370)**

**ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IMFV)**

- 1) **Ausrüstung:** Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung genau nachzukontrollieren.
- 2) **Nutzlast:** Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle  
 bei normalen Brücken 5 Tonnen  
 bei Kipper-, Zistern- & Kasten-Aufbau  $4\frac{1}{2}$  Tonnen  
 überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung

**ZÜRICH, den 7. Oktober 1953.**

Die Typenprüfungskommission