

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke HELLA

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Stoplichter 2, kombiniert m/Schlusslichter

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe

Warnvorrichtung 1 elektr. Doppelhorn

Abblendsystem Duplolumpen m/Abblendkappe

Schlusslichter 2, kombiniert m/Stoplichter

Kontrolllampebeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange

VORN = Unter den Scheinwerfern (Weiss)

Lage HINT. = Kombin.m/Schluss-& Stoplichter

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'419mm
{ hinten	1'486mm
Gesamtbreite, vorn	1'880mm
hinten	1'880mm
Achsenabstand	2'896mm
Gesamtlänge	4'804mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'640mm
Bodenfreiheit	200mm
Überhang, hinten	1'130mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	13,70 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	13,50 m
Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ferner "Cranbrook" vorn seitlich auf Kotflügel sowie "HY-Drive" rechts, hinten auf Kofferdeckel.

Motorhaube-Garnitur: Die Spitze muss abgerundet werden (Wird von der Montage-Firma in der Schweiz durchgeführt).

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

*) Verriegelung des Fz.: Eine mechanische Verriegelung zum Halten des Fz. in Steigung und Gefälle wird von der Montage-Firma eingebaut (Merkmal: Zughebel rechts neben Lenksäule) und muss bei jedem Fz. vorhanden sein, ansonst Unterleghebel verlangen.

1) Kontrollnummer-Beil.: Karosserie-Mulde zur Aufnahme des Kontrollschildes wird von der Schweiz. Montagefirma abgeändert, damit Schild der Beleuchtung besser angepasst werden kann.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 7.10.1953

Die Typenprüfungskommission