

TYPELAGEBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastwagen          Fahrgestell</b>	Marke <b>MERCEDES-BENZ</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen L 4500/36 - LK 4500 / 36 L 4500/42	Typbezeichnung Nr. 2 2 0 6
---	-------------------------------	--	-------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "L 4500/..." rechts in Führerkabine, a/Herst.-Plakette  
 Fahrgestellnummer eingetragenes Rechts. vorn auf Längsträger, vor dem vord. Federsupport & a/Plak  
 Motornummer eingetragenes Rechts, auf Motorgehäuse, beim Ölwanneabst. & a/Plakette  
 Hersteller des Fahrgestells: **DAIMLER BENZ A.G., Werk MANNHEIM (D)**  
 Hersteller des Motors: **WIMLER BENZ A.G., Werk MANNHEIM (D)**

MOTOR	MERCEDES BENZ	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ: <b>GM 312</b> Art: <b>Rechts, 4-Käng. Verb.</b> Benzin: <b>Dieselm.</b> Zylinder: <b>6</b> Zylinderleistung: <b>90</b> kW Drehmoment: <b>120</b> Nm Zylinder: <b>23,325</b> Zylinderabst.: <b>1'580</b> mm Pleuellabst.: <b>90</b> Schmierung: <b>Wasser</b> Lage des Motors: <b>VORN</b>	Anzahl Achsen: <b>2</b> Antriebsart: <b>Hinterräder</b> 1. Bremsen: <b>Fußbremse: Hydraulisch, mit            Druckluft-Servo auf alle Räder</b> 2. Bremsen: <b>Handbremse: Mechanisch, iBe,            Kabelzug, auf Hinterräder</b> 3. Bremsen: <b>A/Wunsch: Motorbremse</b> Anhängerbremse: <b>---</b> Lenkung: <b>Lenke</b> Anhängerverrichtung: <b>A/Wunsch</b> Anzahl Vorwärtsgänge: <b>5</b> Geschw. im 1. Gang: <b>10</b> im 5. Gang: <b>75 km/Std.</b>	Hersteller: <b>DAIMLER BENZ A.G.            Werk MANNHEIM</b> Art / Form: <b>Gesell. Führerkabine            ohne Einbaueinrichtung            für 2. Kabine</b> Sitzplätze: <b>2) Total 3</b> Verb. *): <b>1200</b> mm hinten Stabstütze: <b>---</b> FS-Abströmer: <b>Sozialsitz</b> Seitenwagen: <b>---</b>	

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEWEISUNG	Vorderräder	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrb. Kraftfahrzeugs mit Kabine	1'705 kg	1'085 kg	2'790 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 BFM)	kg	kg	5'710 kg
Fahrzeugart mit maximales Gesamtgewicht	kg	kg	8'500 kg (**)
Leergewicht des fahrb. Kraftfahrzeuges (Art. 11 BFM)	kg	kg	--- kg
Maximale	kg	kg	--- kg
Leistungsgewicht des fahrb. Kraftfahrzeuges	8,25 = 20	10 Pkw	XXIX
Maximale Tragfähigkeit des Fahrgestells	1'760 kg	1'085 kg	2'845 kg

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

1)

Scheinwerfer: Marke HELIA oder BOSCH  
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern  
 Stoplichter 1, links kombiniert  
 Richtungsanzeiger: System 2, Winker m/Kontrollampe  
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplolempen mit Abblendkappe  
 Schlusslichter (1, rechts) 1)  
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, links kombiniert  
 Lage Links und rechts seitlich an Führer-  
 Kabine, hinter Türen.  
 Scheibenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

XX \*\*)

Spurweite { vorn	1'700 mm
{ hinten	1'700 mm
Gesamtbreite, vorne	2'030 mm, hinten 2'200 mm
Achsenabstand	4'200 mm
Gesamtlänge	6'720 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'285 mm
Bodenfreiheit	260 mm
Überhang, hinten	--- mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	15,60 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	16,70 m

4)

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlatten (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*\*\*) Ohne Anhänger zuzulassen. Fabrikgarantiertes max. Gesamtgewicht m/Anhänger 16'000 Kg. - In diesem Falle, darf das Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs 8'100 Kg. nicht überschreiten.
- \*\*\*\*) Die erteilte Nutzlast darf bei normalen Brücken 5 Tonnen, bei Kipper-, Kasten- & Tank-Aufbau 4 1/2 Tonnen nicht überschreiten.
- \*\*\*\*\*) Wird auch m/3'600 mm. Radstand geliefert

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II. MFV)

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren. Das rechte Schlusslicht darf nicht blinken.
- 2) Sitzplätze: Für die Zuteilung von 3 Sitzplätzen ist der Schalthebel abzukröpfen und eine Zwischenwand-Abtrennung anzubringen.
- 3) Handbremse: Bremswirkung beim belasteten Fz. im Einzelfall prüfen.
- 4) Wendekreis-Durchmesser sollte rechts und links Ort und Datum der Typenprüfung ausgeglichen sein.

ZÜRICH, den 16.9.1953.

Die Typenprüfungskommission