

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbeschreibung
Personenwagen	FORD (Franco)	F 22 E - V E D E T T E	Nr. 1200

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "F 22 E" a/Plakotte Mitte Spritzwand *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn oben a/Chassislängsträger bei Quertraverse & a/Pl.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn oben auf Motorblock
 Hersteller des Fahrgestells F O R D S.A.F., P O I S S Y (F)
 Hersteller des Motors F O R D S.A.F., P O I S S Y (F)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD F 22 E Art V à 90°, seitengesteuert Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 8 Takt 4 Zyl.-Bohrung 66,04 mm Kolbenhub 73,80 mm Steuer PS 10,997 Zyl.-Inhalt zus. 2'158 cm³ Brems-PS 66 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremsen Fussbremse: Hydraulisch auf alle 4 Räder 2. Bremsen Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremsen --- Anhängerbremse --- Lenkung Links Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	Hersteller FORD S.A.F., POISSY Art / Form Limousine Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5 Vorn 2 · Mitte --- Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		670 kg	625 kg	1'295 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		165 x 400		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 450 kg)	pro Achse	900 kg	900 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **MARCHAL**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **2**, kombiniert
 Richtungsanzeiger: System **1**, Blinker **n**/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn

Abblendsystem **Duplo** Lampe **n**/Abblendklappe
 Schlusslichter **(2)**, Rückstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, Mitte Hinten
 Lage **Vorn = unter Scheinwerfer separat** **1)**
Hint. = Kombi. n/Schluss- & Stoplichter
 Scheibenwischer **2**, Scheibenputz

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'350	mm
	{ hinten	1'380	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'720	mm
Achsenabstand		2'690	mm
Gesamtlänge		4'640	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'620	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Überhang, hinten		1'240	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		12,00	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,20	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Schalenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *)** sowie als Verzähl der Motornummer
2 Rückfahr Lampen über Zündung mit Rückfahrgetriebe gekuppelt.
2 Nebellampen **MARCHAL** (Die von Werk aus kombinierten Blinker werden aussar Gebrauch gesetzt)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H.M.F.V.)

- 1) Vord. Blinker:** Werden vom Importeur separat unter den Scheinwerfern montiert. Orig. Blinker n/Nebellampen her-
 biniert, werden aussar Gebrauch
 gesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 12.8.1953.

Die Typenprüfungskommission