

TYPENBESCHREIBUNG MOTOREFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Kastenwagen	Marke <b>TAUNUS</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen G 13 C/K/U . - Lieferwagen	Typbescheinigung Nr. 1198
-----------------------------------	------------------------	---	------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "G 13 C/K/U" als Vorzahl Fahrgest.No. & a/Herst.-Plakette  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts a/Innenseite Kotflügel, hinter Batterie, unter Motorhaube  
 Motornummer eingeschlagen Rechts oben auf Zylinderblock, hinter Oelmasstab  
 Hersteller des Fahrgestells FORD MOTOR COMPANY, KÖLN (D)  
 Hersteller des Motors FORD MOTOR COMPANY, KÖLN (D)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>FORD 1200</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>FORD MOTOR COMPANY</b>
Art Reiherm., seitengest.	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>KÖLN</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, IB.,</b>	<b>Kastenwagen</b>
Zyl-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b>	auf alle 4 Räder	Anzahl Türen <b>2 + 1 Hintere</b>
Zyl-Bohrung <b>63,5</b> mm	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB.,</b>	Sitzplätze Total <b>2</b>
Kolbenhub <b>92,5</b> mm	<b>Kabelzug, auf Hinterräder</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b>
Steuer FS <b>5,968</b>	3. Bremse <b>---</b>	Stehplätze <b>---</b>
Zyl-Inhalt zus. <b>1'172</b> cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse <b>---</b>	Für Motorräder: Soziusitz <b>---</b>
Brems-PS <b>38</b>	Lenkung <b>Links</b>	Sellenwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Anhangervorrichtung <b>---</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b>	
	Geschw. im 1. Gang <b>im dir. Gang 95 Km/Std.</b>	

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (inkl. Fahrer)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	<b>600</b> kg	<b>1'000</b> kg	<b>1'550</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>450</b> kg	<b>430</b> kg	<b>880</b> kg
Nettozt <u>inkl. Fahrer</u>	kg	kg	<b>670</b> kg *)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	<b>6.40 - 13</b>	<b>6 Ply</b>	entw. : <b>PSST</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>500</b> kg	<b>1'000</b> kg	<b>1'000</b> kg

# ELEKT. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**  
 Stoplichter **2, kombiniert, links und rechts**  
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolanon mit Abblendkappe**  
 Schlusslichter (**2, Rückstrahler**)  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte Fz, hinten**  
 Lage **V=Unter den Scheinwerfern (orange)**  
 Scheinwerfer **2, links und rechts kombiniert (rot)**  
 Scheinwerfer **2, elektrisch**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	<b>1'220</b>	mm
hinten	<b>1'220</b>	mm
Gesamtbreite, vorne	<b>1'570</b>	mm
Achsenabstand	<b>2'489</b>	mm
Gesamtlänge	<b>4'070</b>	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	<b>1'630</b>	mm
Bodenfreiheit	<b>185</b>	mm
Überhang, hinten	<b>945</b>	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	<b>---</b>	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	<b>---</b>	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	<b>10,87</b>	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	<b>10,25</b>	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes	<b>1'530/1'670</b>	mm
Breite des Laderaumes	<b>900/1'270</b>	mm
Lichte Höhe	<b>940</b>	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	<b>700</b>	mm
Seitenladen (Höhe)	<b>---</b>	mm
Überhang Ladefläche	<b>700</b>	mm

## BEMERKUNGEN

Diese Bescheinigung ersetzt Typbescheinigung  
No. 1198 unter Marke "FORD" vom 12. 8. 1953.

e) Für die Schweiz wird dieser Fz.-Typ mit einer  
 spez. Hinterrachs-Untersetzungs versehen, nämlich  
 4,85 : 1 was ihm erlaubt voll belastet in  
 einer Steigung von 15 % anfahren zu können.  
Längsmessungen: Auf 7 % seitlich

Im Leerlauf = 62 U/min  
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 U/min

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (S.M.F.V.)

- 1) Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren ist eine Schutzvorrichtung hinter dem Führersitz anzubringen (Trennwand, Gitter, Stäbe oder dergl.)
- 2) Ausrüstung: Zur Hebung der Verkehrssicherheit ist bei den Kastenwagen ein zweiter Rückblickspiegel rechts aussen an Fz. anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 12. 8. 1953.  
6. 4. 1954

Die Typenprüfungskommission