

TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Leichter Lastwagen	Marke TEMPO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen "WIKING" mit Ladebrücke	Typbescheinigung Nr. 1 1 9 3
---	-----------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "WIKING" an Stirnfront & a/Merst.Plakette *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Quertraverse hinter v.Querfeder (unt.Sitzbank)**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts am Motorblock über Lichtmaschinensupport.** (unt.Sitz)**
 Hersteller des Fahrgestells **VIDAL & Sohn, TEMPO-WERK G.m.b.H., HAMBURG - HARBURG (D)**
 Hersteller des Motors **Ernst HEINKEL AG., Stuttgart, (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ HEINKEL 457A-0 Art Reihen-, links neigend Treibstoff Benzin/Oel-Gen. Zyl.-Zahl 2 Zyl.-Bohrung 66 mm Kolbenhub 66 mm Steuer PS 2,30 Zyl.-Inhalt zus. 452 cm³ Brems-PS 17 Kühlung Wasser (-Pumpe) Lage des Motors unt.Sitz	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Vordarräder 1. Bremse Fussbremse: hydraulisch a/ alle 4 Räder wirkend 2. Bremse Handbremse: mechan. a/Vorderräder wirkend (Kabelzug) 3. Bremse -- Anhängerbremse -- Lenkung Links - ZF-Recss. Anhängervorrichtung -- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 15 km/hr. Gang 60 km/Std.	Hersteller TEMPO-WERK Art / Form Kabine mit offener Ladebrücke Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte -- Hinten -- Stehplätze -- Für Motorräder: Soziussitz -- Seitenwagen --

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	800 kg	800 kg	1'500 (1) kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	670 kg
Nutzlast (Fabrikangaben: Fahrer + 750 kg)	kg	kg	830 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension a/Wunsch 5.90-15/normal 5.00-16 4 Ply 5.00-16 4 Ply			einfach / stoppsch.
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 400 kg)	pro Achse 800 kg	800 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke HELIA (340 mm v.Fz.Rand)

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2/ in Scheinwerfer

Schlusslichter 1/ kombiniert 5 W.

Stoplichter 1/ kombiniert 15 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 1/ kombiniert 5 W.

Richtungsanzeiger: System 2/Winker (Schalter m. Kontrolllampe)

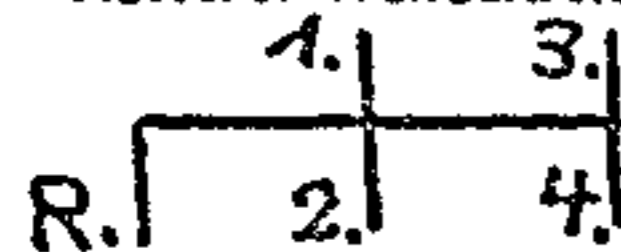
Lage Vord. Ecken der Ladebrücke

Warnvorrichtung 1/ elektr. Horn

Scheibenwischer 1/ elektr. mit Tandem

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1300 mm
	{ hinten	1370 mm
Gesamtbreite, vorne	1550 mm, hinten	1660 mm
Achsenabstand		2300 mm
Gesamtlänge		4060 mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine		1820 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Überhang, hinten		840 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		12,60 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		11,40 m



Innenmasse Fabrik-Ausführung.

Länge des Laderaumes	2520 mm
Breite des Laderaumes	1600 mm
Lichte Höhe	---
Höhe des Laderaumes ab Boden	900 mm
Seltenladen (Höhe)	200 mm

BEMERKUNGEN

- *) Hersteller-Plakette: am Fusse des rechten Sitzes vor n.
- **) Hersteller-Plakette des Motorenfabrikanten an Stirnseite des Motors.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B. MFV)

- 1) Höchstzulässiges Gesamtgewicht:
 Fahrzeuge mit offener Ladebrücke = 1500 kg
 Fahrzeuge mit Kastenaufbau = 1600 kg *)
 *) Gem. Art. 11 MFV.
- 2) Auspuffrohr: ist waagrecht bis ans hintere Fahrzeugende geführt.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 22. Juli 1953.

Die Typenprüfungskommission