

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Leichter Lastwagen m/ Allradantrieb</b>	Marke <b>ROVER</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>LAND-ROVER "PICK-UP" TRUCK Radstand 2720 mm</b>	Typbezeichnung <b>Nr. 1 1 9 1</b>
--	-----------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Fahrgestellnummern ab 47.230.001 bzw. ab 47.260.001. \*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Hinten, links auf hinterem Feder-Support.**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorne am Motorblock, hinter Calciumfüllstutzen.**  
 Hersteller des Fahrgestells **THE ROVER Co. Ltd., Solihull, BIRMINGHAM G.B.**  
 Hersteller des Motors **THE ROVER Co. Ltd., Solihull, BIRMINGHAM G.B.**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>ROVER 2 Liter</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>THE ROVER Co. Ltd.</b>
Art <b>Reihenm. gegengest.</b>	Antrieb auf <b>Allradantrieb/Vorderachse</b>	Art / Form <b>Kabine mit Ladebrücke &amp; Blachenverdeck.</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse, hydraulisch</b>	Anzahl Türen <b>(Längs-Sitab.)</b>
Zyl.-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b>	<b>a/alle 4 Räder</b>	Sitzplätze <b>Total 2 - 8</b>
Zyl.-Bohrung <b>77,8</b> mm	2. Bremse <b>Handbremse: mechanisch I.B.</b>	Vorn <b>2-3</b> Mitte <b>"</b> Hinten <b>6</b>
Kolbenhub <b>105,0</b> mm	<b>a/Gtriebswelle (Hinterräder)</b>	Stehplätze <b>---</b>
Steuer PS <b>10,169</b>	3. Bremse <b>---</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zur. <b>1997</b> cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse <b>---</b>	Seltenwagen
Brems-PS <b>52</b>	Lenkung <b>Links (auf Wunsch rechts *)</b>	
Kühlung <b>Wasser (Pumpe)</b>	Anhängevorrichtung <b>Ackerschleife</b>	
Lage des Motors <b>VORN</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4 (+ Reduktion)</b>	
	Geschw. im 1. Gang <b>---</b> im dir. Gang <b>---</b>	

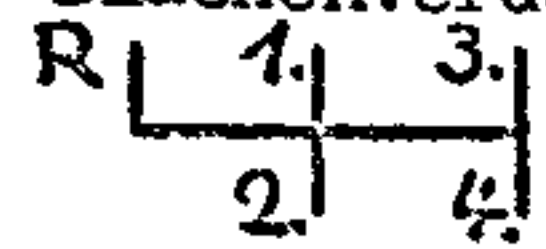
GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M/FV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	2,125 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	785 kg	615 kg	1,400 kg
Nutzlast. <b>inklusive Personen</b> . . . . .	kg	kg	726 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	7.00 - 16 HD	7.00-16 HD einfach	
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>770</b> kg) . . . . . pro Achse	1,540 kg	1,540 kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.**

Scheinwerfer: Marke	LUCAS	Abblendsystem	DUPIOLAMPEN m/Abblendkappe 45/35
Stand-/Markierlichter	2/vorne an Kotflügel **)	Schlusslichter	2/ kombiniert 6 W
Stoplichter	2/kombiniert. (1)	Kontrollnummerbeleuchtung	1/kombiniert links 6 W
Richtungsanzeiger: System	2/Winker (2)	Lage	seitlich Kabinen-Rückwand, oben
Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn	Scheibenwischer	2/ elektr.

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	1270	mm
{ hinten	1270	mm
Gesamtbreite, vorne	1590 mm, hinten	1590 mm
Achsenabstand	2720	mm
Gesamtlänge	4410	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine **)	1940	mm
Bodenfreiheit	220	mm
Überhang, hinten	1115	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	335	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	850	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	15.20	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	15.40	m
**Höhe über Blachenverdeck	2080	mm



Innenmasse		
Länge des Laderaumes	1850	mm
Breite des Laderaumes	1450/920	mm
Lichte Höhe	1345	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	750	mm
Seitenladen (Höhe)	300/520	mm
Überhang Laderaum	990	mm

**BEMERKUNGEN**

- \* / Fahrgestell-Nummer 47.230.001 ff mit Linkslenkung.
- Fahrgestell-Nummer 47.260.001 ff mit Rechtslenkung
- \*\* ) Standlichter brennen mit den Scheinwerfern zusammen.

**ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)**

- 1) Stoplichter müssen mit 15 W. Glühlampen ausgerüstet sein.
  - 2/ Richtungsanzeiger werden v. Import. nach Verschrift montiert, wobei deren Sichtbarkeit bei montierter Blache kontrolliert werden muss.
  - 3). Handbremse: ist auf ihre Wirksamkeit nachzuprüfen.
  - 4) Auspuffrohr: Austritt hint. links. Endstück muss etwas nach hint. gerichtet. sein.
- Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 22.7.1953

Die Typenprüfungskommission