

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Verzögerungskategorie <b>schwarzes Lastwagen-Fahrgestell</b>	Marke <b>BUESSING</b>	Typ-Bezeichnung - Erkennungszeichen <b>"4000" Diesel Motor</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1190</b>
---	--------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: **Bezeichnung "4000" a/Herst.Plak.an vord.Verschaltung in Kabine**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: **Rechts, aussen an Längsträger, hinter Motor & a/Herst.Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen: **Rechts, unterhalb Chassislängsträger, auf Schwungradgehäuse**  
 Hersteller des Fahrgestells: **BUESSING NUTZKRAFTWAGEN G.m.b.H., Braunschweig (D)**  
 Hersteller des Motors: **BUESSING NUTZKRAFTWAGEN G.m.b.H., Braunschweig (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ: <b>BUESSING U.5</b>	Anzahl Achsen: <b>2</b>	Hersteller: <b>BUESSING G.m.b.H.</b>
Anl. l. i. g.: <b>Reihemotor OHV</b>	Antrieb auf: <b>Hinterräder</b>	Art / Form: <b>Kabine (Frontlenker)</b>
Treibstoff: <b>Diesöl</b>	1. Bremse: <b>Fussbremse: hydraulisch mit Luftdruck-Serv. a/alle 4 Räder</b>	Anzahl Türen: <b>2</b>
Zyl.-Zahl: <b>6</b> Takt: <b>4</b>	2. Bremse: <b>Handbremse: mech. IB. (Kabel)</b>	Sitzplätze: <b>Total 3</b>
Zyl.-Bohrung: <b>96</b> mm	a./Kardanwelle (vor Diff.) a./Hinterräder	Vorn: <b>1+2</b> Mitte: <b>---</b> Hinten: <b>---</b>
Kolbenhub: <b>125</b> mm	3. Bremse: <b>Auspuff-Standdruckbremse</b>	Stehplätze: <b>---</b>
Steuer PS: <b>27,648</b>	Anhängerbremse: <b>Anschl. für indir. Anh. Bremsen</b>	Für Motorräder: <b>Sozialsitz ---</b>
Zyl.-inhalt zus.: <b>5429</b> cm <sup>3</sup>	Lenkung: <b>Links (Frontlenker)</b>	Seltenwagen: <b>---</b>
Brems-PS: <b>100</b>	Anhängevorrichtung: <b>Automat. Trichter-Kupplung</b>	
Kühlung: <b>Wasser (-Pumpe)</b>	Anzahl Vorwärtsgänge: <b>5</b>	
Lage des Motors: <b>seitl. rechts</b>	Geschw. im 1. Gang: <b>10</b> indir. Gang: <b>85 km/h</b>	

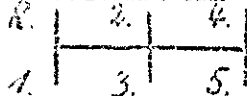
GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total	
	kg	cm	kg	cm	kg	cm
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>ohne Kabine</b>	<b>1'300</b>		<b>1'700</b>		<b>3'000</b>	
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 l. i. FV)					<b>5'700</b>	
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht					<b>8'700</b>	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)					<b>---</b>	
Nutzlast					<b>---</b>	
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht					<b>16'700</b>	
Bereifung Dimension	<b>8.25-20 12 Ply</b>		<b>8.25-20 12 Ply</b>		<b>einachs / doppelt</b>	
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>1'760</b> kg		<b>3'520</b> kg		<b>7'040</b> kg	

Scheinwerfer Marke **BOSCH** oder **HELLA**  
 Stand-Markierlichter **2/** in Scheinwerfer  
 Stopplichter **2/** kombiniert 15 W.  
 Richtungsanzeiger-System **4/** Blinker **(2)**  
 Warnvorrichtung **1/** elektr.

Abblendsystem **Duplo** Lampe n/Abblendkappe  
 Schlusslichter **2/** kombiniert 5 W.  
 Kontrollleuchte (Schaltlampe) **1/** kombiniert  
 Vorn: **seittl.** unterhalb Windschutzscheibe  
 Hinten: **über** Schlusslichter (orange)  
 Schieberwischer **2/** elektr.

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1 <sup>830</sup>	mm
	hinten	1 <sup>655</sup>	mm
Gesamtlänge vorne	2 <sup>210</sup>	mm	hinten
	2 <sup>160</sup>	mm	
Achsenabstand	3 <sup>600</sup>	mm	
Gesamtlänge	6 <sup>660</sup>	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	2 <sup>400</sup>	mm	
Bodenhöhe	2 <sup>55</sup>	mm	
Überhang hinten	1 <sup>725</sup>	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	690	mm	
Anhängervorrichtung (Überhang)	1 <sup>610</sup>	mm	
Außerer Wendekreis-Durchm. links	12,40	m	
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts	13,00	m	



## Innenmaße

Länge des Laderaums	mm
Breite des Laderaums	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaums ab Boden	mm
Seitenladen (Hub)	mm

## BEMERKUNGEN

Schallmessung: 7 m seittl. bei 2600 T/Min = 90 db(A)

Nebellampen: 2 Nebellampen sind über Stossbalken fabrikseitig montiert. Gemäss Fabrikmontage brauchen dieselben nur in Verbindung mit den Standlichtern.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (NMFV)

- Ausrüstung: Bei Einzelausführungen ist die Ausrüstung bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
- Richtungsanzeiger: Müssen mit Glühlampen von 20 - 24 Watt ausgerüstet sein.
- Ausgriffrohr: Austritt seitlich links. Ende muss mit Schrägschnitt versehen sein um verbesserten Abzug der Gase nach hinten zu gewährleisten.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 22.7.53

Die Typenprüfungskommission