

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Fahrgestell für Leichte Motorwagen</b>	Marke <b>TROJAN</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen*) <b>"20" Diesel, Radstand 2390 mm</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1 1 8 9 / A</b>
---	------------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Dieselmotor PERKINS P.3.V., Achsenabstand 2390 mm \*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorne links, auf Kreuzvorstrebung, unterh. Kabin. bod. & Herst. Plak.**  
 Motornummer eingeschlagen **Vorne rechts, auf Motorblock, oberhalb Lichtmaschinen.**  
 Hersteller des Fahrgestells **TROJAN Ltd. CROYDON ( Surrey ) GB.**  
 Hersteller des Motors **F. PERKINS Ltd., PETERBOROUGH, GB.**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>PERKINS P.3.V.</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>Einzelausführung</b>
Art <b>Reihemotor OHV</b>	Antrieb auf <b>a/ Hinterräder</b>	Art / Form
Treibstoff <b>Dieselloil</b>	1. Bremse <b>Fußbremse: hydraulisch</b>	Anzahl Türen
Zyl.-Zahl <b>3</b> Takt <b>4</b>	<b>a/ alle 4 Räder wirkend.</b>	Sitzplätze <b>Total</b>
Zyl.-Bohrung <b>88,898 mm</b>	2. Bremse <b>Handbremse: mechan. IB. ( Ge- stänge &amp; Kabel ) a/ Hinterräder.</b>	Vorn <b>Mitte Hinten</b>
Kolbenhub <b>127,00 mm</b>	3. Bremse <b>---</b>	Stehplätze
Steuer PS <b>12,043</b>	Anhängerbremse <b>---</b>	Für Motorräder: <b>Sozialsitz</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>2364 cm³</b>	Lenkung <b>links / Schnecke &amp; Finger</b>	<b>Seltenwagen</b>
Brems-PS <b>34</b>	Anhängevorrichtung <b>---</b>	
Kühlung <b>Wasser-(Pumpe)</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b>	
Lage des Motors <b>vorn.</b>	Geschw. im 1. Gang <b>25 km/h</b> dir. Gang <b>80 km/Std.</b>	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>ohne Kabine</b> . . . . .	kg	kg	<b>1,040</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	<b>1,510</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht <b>50 cwt</b> . . . . .	kg	kg	<b>2,550</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) <b>Kastenwag.</b> . . . . .	<b>755</b> kg	<b>645</b> kg	<b>1,400</b> kg
Nutzlast. . . . .	kg	kg	<b>---</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			<b>---</b> kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>6.50-16</b>	<b>6.50-16 (Fly)</b>	einfach / <del>457/412</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>700</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>1400</b> kg	<b>1400</b> kg	

## ELEKTR. AUSSTATTUNG UND -VORRICHTUNG

( 1 ) 12 Volt 45/40 W.

Leuchtmittel	LUCAS	Arbeitsystem	Duplilampe m/ Abblendkappe
Standlichter	2/ unterh. Scheinwerf. (2)	Schlusslichter	2) Kombiniert 6 W.
Stoplichter	2/ kombiniert (3)	Kontrollnummerbeleuchtung	2 kombiniert (4)
Richtungsanzeige d. System	2/ Winker (5)	Lage	in hint. Türpfosten eingelassen
Vorrichtung	1/ elektr.	Scheibenwischer	1/ elektr.

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorne	1410	mm
	hinten	1380	mm
Gesamtbreite	vorne	1790	mm
	hinten	1710	mm
Achsenabstand	*	2390	mm
Gesamtlänge		4120	mm
Gesamthöhe (unbelastet, orig. Kab.)		2030	mm
Bodenfreiheit		205	mm
Überhang, hinten		1060	mm
Anhangvorrichtung (Höhe ab Boden)		--	mm
Anhangvorrichtung (Überhang)		--	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		12.28	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		11.40	m

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelkasten (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Wird auch mit Achsenabstand 2845 mm geliefert (vgl. No. 1189 - B)

- Das Ende des Auspuffrohres darf weder gegen den Boden noch gegen rechts gerichtet sein.

1) Die Ausrüstung wird bei Karosserieergänzung ergänzt und ist bei der Einzelabnahme nachzuprüfen.

2) Die Standlichter brennen auch bei eingeschalteten Scheinwerfern.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B. M. F. V.)

3) Stoplichter müssen mit Lampen von 15 W. versehen sein.

4) Nummerbeleuchtung darf kein Zelluloidfenster aufweisen.

5) Richtungsanzeiger: Gemäss Fabrikangabe ist mit einer späteren Ausrüstung mit 4 Blinkern (kombiniert mit Standlichter und Stoplichter durch 2 Fadenlampen) zu rechnen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 20. Juli 1953

Die Typenprüfungskommission