

TYPENBESCHREIBUNG  
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>STUDEBACKER</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>1 1/2 G Champion Royal de Luxe n/automat. Getriebe Champion Cabriolet</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1 1 8 6 / B</b>
--	-----------------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "1 1/2 G" a/Spritswand-Radst. 3,060 mm-Automat. Getriebe**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innerhalb des vorderen Türpfosten**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorn oben auf Zylinderblock**  
 Hersteller des Fahrgestells **The STUDEBACKER Motor CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA**  
 Hersteller des Motors **The STUDEBACKER Motor CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA**

MOTOR		Fahrgestell		Karosserie	
Marke u. Typ	<b>Champion STUDEBAKER L-6</b>	Anzahl Achsen	<b>2</b>	Hersteller	<b>STUDEBAKER</b>
Antriebsform	<b>seitengest.</b>	Antrieb auf	<b>Hinterräder</b>	Art / Form	<b>Limousine ( Coupé &amp; Four Cabriolet.</b>
Treibstoff	<b>Benzin</b>	1. Bremse	<b>Fussbremse: Hydraul. IB., auf alle 4 Räder</b>	Anzahl Türen	<b>2</b>
Zyl.-Zahl	<b>6</b>	2. Bremse	<b>Handbremse: Mechan. IB., Kabelzug, a/Hinterräder</b>	Sitzplätze	<b>Total #) 4 = 5</b>
Zyl.-Bohrung	<b>76,199</b> mm	3. Bremse	<b>---</b>	Vorn	<b>2-3</b>
Kolbenhub	<b>101,60</b> mm	Anhängerbremse	<b>---</b>	Mitte	<b>---</b>
Steuer PS	<b>14,158</b>	Lenkung	<b>Links-Schnecke mit Segment</b>	Hinten	<b>#) 2</b>
Zyl.-inhalt zus.	<b>2,779</b> cm <sup>3</sup>	Anhängevorrichtung	<b>---</b>	Sitzplätze	<b>---</b>
Brems-PS	<b>85</b>	Anzahl Vorwärtsgänge	<b>AUTOMAT.-DRIVE=3 St</b>	Für Motorräder: Seitenwagen	<b>---</b>
Kühlung	<b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang	<b>im dir. Gang</b>		
Lage des Motors	<b>Vorn</b>				

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total
	kg	kg	kg	kg	
Leergewicht des fahrberellen Fahrgestells					
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)					
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht					
Leergewicht des fahrberellen Fahrzeuges (karossiert)		<b>720</b> kg		<b>650</b> kg	<b>1,370</b> kg
Nutzlast					
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht					
Bereifung: Dimension		<b>6,40 - 25</b>		<b>4 Fly</b>	<b>einfach / doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>530</b> kg)	pro Achse	<b>1,060</b> kg	<b>1,060</b> kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke	Bosch - Einsätze	1)	Abblendsystem	Duplolumpen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter	2, unter Scheinwerfer	**)	Schlusslichter	2, kombiniert	
Stoplichter	2, kombiniert		Kontrollnummerbeleuchtung	2, Mitte Stosstange	
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker (m/akustisch. & optischer Kontrolle)		Lage	Vorn=Kombiniert m/Standlichter Hint.=Komb.m/Schluss-&Stoplichter	
Warnvorrichtung	1 elektr. Zweikl.-Horn		Scheibenwischer	2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1,435 mm
{ hinten	1,410 mm
Gesamtbreite, vorne	1'820 mm, hinten 1,810 mm
Achsenabstand	3,060 mm
Gesamtlänge	5,115 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1,480 mm
Bodanfrehheit	190 mm
Überhang, hinten	1,200 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11,95 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,95 m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- \*) In der hinteren Sitzbank ist in Original-Ausführung eine mittlere Doppelarmstütze fest eingebaut, was hinten nur 2 Plätze zulässt. Bei Entfernung dies. Mittelstütze & durchgehenden Ausbau der Sitzbank können hinten 3 Plätze bewilligt werden, also total 5-6 Sitzplätze.  
Fahrzeuge mit gewöhnlicher Kraftübertragung:  
 ( Synchronmesh-Getriebe) vgl. Typbesch. No. 1186/A  
ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.L.M.F.V.)  
 1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolumpen und Abblendkappe werden v. Importeur eingebaut.  
 \*\*) Blinker: - Vorderer Blinker im gleichen Gehäuse wie Standlichter kombiniert durch Doppelfadenlampen.

Ort und Datum der Typenprüfung  
 Zürich, den 9. 7. 1953

Die Typenprüfungskommission