

Fahrzeug-Kategorie  
Personenwagen

Marke

**STUDEBACKER**

Typ-Beschreibung / Erkennungsmerkmale des Typs  
**14 G Coupé-Faux Cabriolet**

Typbescheinigung

Nr. **1186/A**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "14 G" a/Spritzwand-Radstand v. 3,060 mm = 120 1/2"**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innerhalb des vorderen Türpfosten**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorn oben auf Zylinderblock**  
 Hersteller des Fahrgestells **The STUDEBAKER MOTOR CORPORATION, SOUTH BEND ( Indiana ) USA**  
 Hersteller des Motors **The STUDEBAKER MOTOR CORPORATION, SOUTH BEND ( Indiana ) USA**

TYPENBESCHEINIGUNG  
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>Champion STUDEBAKER L-6</b> Art <b>Horizont., seitengest.</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>6</b> Zyl.-Bohrung <b>76,199</b> mm Kolbenhub <b>101,60</b> mm Steuer PS <b>14,158</b> Zyl.-inhalt zus. <b>2,779</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>85</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraul. IB., auf alle 4 Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch IB., auf Hinterräder</b> 3. Bremse <b>----</b> Anhängerbremsen <b>----</b> Lenkung <b>Links-Schnacke mit Segment</b> Anhängerverrichtung <b>----</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b> Geschw. im 1. Gang <b>im dir. Gang</b>	Hersteller <b>STUDEBAKER</b> Art / Form <b>Limousine (Coupé &amp; Faux-Cabriolet)</b> Anzahl Türen <b>2</b> Sitzplätze <b>Total *) 4-5</b> Vorn <b>2-3</b> Mitte <b>----</b> Hinten <b>2</b> Schlafplätze <b>----</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>----</b> Seitenwagen <b>----</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	<b>720</b> kg	<b>650</b> kg	<b>1,370</b> kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht . . . . .	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>6,40 " 15</b>	<b>4 Ply</b>	einfach <del>-----</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>530</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>1,060</b> kg	<b>1,060</b> kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG**

6 V.

Scheinwerfer: Marke **BOSCH - Einsätze**  
 Stand-/Markierlichter **2, unter Scheinwerfer**  
 Stoplichter **2, kombiniert**  
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker (akustischer & optischer Kontrolle)**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Zweiklang-Horn**

1) Abblendsystem **Duplolanpen mit Abblendkappe** 1)  
 2) Schlusslichter **2, kombiniert**  
 Kontrollnummernbeleuchtung **2, Mitte Stosstange**  
 Vorn-Kombiniert m/Standlichter  
 Lage Hint.-Kombin.m/Schluss- & Stoplichter  
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	1,435	mm
{ hinten	1,410	mm
Gesamtbreite, vorne	<u>1,820</u> mm, hinten	1,810 mm
Achsenabstand	3,060	mm
Gesamtlänge	5,115	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1,480	mm
Bodenfreiheit	190	mm
Überhang, hinten	1,200	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	--	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	11,95	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,95	m

**Innenmasse**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

\*) In der hinteren Sitzbank ist in Original-Ausführung eine mittlere Doppellarmstütze fest eingebaut, was hinten nur 2 Sitzplätze zulässt. Bei Entfernung dieser Mittelstütze und durchgehenden Ausbau der Sitzbank, können hinten 3 Plätze bewilligt werden, also total 5 - 6 Sitzplätze.

Fahrzeuge mit automatischer Kraftübertragung: vgl.

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LMFV)**  
 Typenbescheinigung No. 1186/B

1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolanpen und Abblendkappe werden vom Importeur eingebaut.

2) Blinker: Vordere Blinker im gleichen Gehäuse wie Standlichter kombiniert mit Doppelfadenlampen.

Ort und Datum der Typenprüfung  
 Zürich, den 9. 7. 1953

Die Typenprüfungskommission