

TYPENDESCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motor - Roller m/Seitenwagen	Marke GOGGO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen M G 200 V m/Seitenwagen *)	Typbezeichnung nr. 1 1 8 5
---	-----------------------	--	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "M 200 V" a/Gebälse-Gehäuse, a/Hersteller-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, a/Schrägstrebe hinten, sowie auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Oben a/Getriebe-Gehäuse, beim Einfüllstutzen, sowie a/Herst.-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **Hans GLAS G.m.b.H., ISARIA-Maschinenfabrik, DINGOLFING a/Isar (D) **)**
 Hersteller des Motors **JLO - Motoren - Werke, PINNEBERG b/Hamburg (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ JLO M 200 V	Anzahl Achsen 2	Hersteller Hans GLAS
Antrieb Blockmotor, vertikal	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art / Form DINGOLFING
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterrad	Motor-Roller m/Seitenwagen *)
Zyl.-Zahl 1 Total 2	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad	Anzahl Türen ---
Zyl.-Bohrung 62 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 3
Kolbenhub 66 mm	Anhangerbremse ---	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Steuer PS 1,015	Lenkung Normale Lenkstange	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 199 cm³	Anhängervorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz **)
Brems-PS 11	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Seitenwagen *)
Kühlung Luft (Gebälse)	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 85-90 km/Std.	
Lage des Motors Unt.Sattel		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEZIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 a/FV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	m/Doppelsitz & Seitenwagen	70 kg	105 kg	175 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bezeichnung: Dimension		4.00 x 8		einfach / XXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	240 kg	240 kg	240 kg	Sw. 240 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **BOSCH** oder **HELLA**
 Stand-/Markierlichter (1, im Scheinwerfer
 Stoplichter 1, kombiniert
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem **Duplolempa** m/Abblendkappe
 Schlusslichter (2, Reflexlinsen a/Roller & Sw.
 Kontrolltauchernbeleuchtung 1, kombiniert
 Lage ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN
 m/Seitenwagen

Spurweite	{ vorne	---	mm
	{ hinten	990	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1400	mm
Achsenabstand		1300	mm
Gesamtlänge		1880	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		980	mm
Bodenfreiheit		140	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) Hersteller des Seitenwagens:
ROYAL-SEITENWAGEN, MÜNCHEN 13
 Modell "R S G"-Ausführung: Sport-Gondel
 Fahrgestell-No. rechts unten a/Rahmenrohr, auf
 Plakette.
- ***) Fz. ausgerüstet mit Doppelsattel mit Steckschleife
 und Halteschleife: Länge 640 mm
 Breite V 260 mm H 260 mm
 Mulden in der Mitte und Hinten.
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (D.M.F.V.)
Lärmmessungen: A 7 M. seitlich
 Leerlauf = 69 Phon
 Bei maxim. Betriebstourenzahl
 a/Prüfbank des Str.V.A.ZH = 82-85 Phon
 Fz. ausgerüstet mit verbesserter Auspuff-Vorrichtung

Ort und Datum der Typenprüfung
ZÜRICH, den 9.7.1953

Die Typenprüfungskommission