

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

| | | | |
|--|----------------------------|---|---|
| Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell | Marke FORD (USA) | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen(s) F 750 Big Job Diesel | Typbeschreibung Nr. 1 1 8 2 / B |
|--|----------------------------|---|---|

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "F 750" v. Fahrgestell-Num.-Diesel Hercules-Motor *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts vorn oben a/Längsträger, neb. Kühlerelement & a/Plak.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts vorn auf Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA**
 Hersteller des Motors **The HERCULES Motor Company, CANTON (OHIO) USA**

| MOTOR *) | DJHK | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|--|------|--|---|
| Marke u. Typ HERCULES Ser. Z Art Rollsum., Häng.-Vent. Treibstoff Diesolöl Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Drehung 95,248 mm Kolbenhub 114,30 mm Steuer PS 24,886 Zyl.-inhalt zus. 4,883 cm ³ Brems-PS 98 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn | | Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fußbremse: Hydraul. mit Valenum-Servo, auf alle Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Aussenband, Kabel, a/Getr.welle 3. Bremse A/ Wunsch: Motorbremse Anhängerbremse --- Lenkung Links-Schnacke & Rolle Anhängerverrichtung A/ Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 5 + dop. Rückw. Geschw. im 1. Gang im dir. Gang | Hersteller FORD MOTOR COMPANY Art / Form Geschlossene Kabinenablage ansonst Einzelaufbau Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte --- Hinten --- Stehpätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen --- |

| GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG | | | |
|--|-----------------|------------------|--------------------|
| | Vorderachse | Hinterachse | Total |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine | 1,650 kg | 1,450 kg | 3,100 kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | 5,750 kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht 19,500 lbs. | kg | kg | 8,850 kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | kg | kg | --- kg |
| Nutzlast | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht 38,000 lbs. | kg | kg | 17,237 kg |
| Bereifung: Dimension | 9.00-20 | 10 Ply | ---/doppelt |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2,585 kg) pro Achse | 5,170 kg | 10,340 kg | |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

1)

Scheinwerfer: Marke **WILCOQ - BOTTIN**
 Stand-/Markierlichter **2**, unter Scheinwerfer
 Stopplichter **1**, kombiniert **15 Watts**
 Richtungsanzeiger: System **2**, Blinker
 Warnvorrichtung **1** elektr. Zweiklang-Horn

Abblendsystem **Duplollampen n/Abblendkappe**
 Schlusslichter **1**, kombiniert **5 Watts**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert **5 Watts**
 Lage **Vorn-Kombin.n/Standlichter 20 Watts**
 Scheinwerfer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | |
|-------------------------------------|----------|-----------------|
| Spurweite | { vorn | 1,745 mm |
| | { hinten | 1,765 mm |
| 2) Gesamtbreite, vorn | 2,200 mm | hinten 2,350 mm |
| 2) Achsenabstand | 4,445 mm | |
| Gesamtlänge Fahrgestell | 6,890 mm | |
| Gesamthöhe (unbelastet) Kabine | 2,160 mm | |
| Bodenfreiheit | 215 mm | |
| Oberhang, hinten Fahrgestell | 1,520 mm | |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | --- mm | |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | --- mm | |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. links | 17,30 m | |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts | 16,80 m | |

Innenmasse

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

- a) Wird auch mit V-8 Benzol-Motor CARGO KING geliefert; vgl. Typbescheinigung No. 1182/A.
 aa) Wird ebenfalls n/folgenden Radstüden geliefert: 132" = 3,350 mm - 144" = 3,660 mm - 152" = 4,820 mm

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMFV)

- 1) Ausrüstung: Wird erst baufertig das Karosserio ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
Schlusslicht: Distanz vom äussersten Fu.-Rand
Blinker: Hinten, je nach Länge der Brücke oder Winkel seitlich.
 2) Gesamtbreite: Die Gesamtbreite des FZ. wird durch den Importeur auf 2,250 mm abgeändert. durch Vereinbarung d. Abstandes zwischen den hint. Doppellreifen.

Zürich, den 9. 7. 1953

Die Typenprüfungskommission