

Fahrzeug-Kategorie
Lastwagen
Fahrgestell

Marke

FORD (USA)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

F 750 Big Job V-8

Typbeschreibung

Nr. 1182/A

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "F 750" vor Fahrgest.-& Motor-Nummer-V-8 Motor *)
 Fahrstellnummer eingeschlagen Rechts vorn oben a/Längsträger, neb. Kühlerelem. & a/Plakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn a/Stirnseite d. recht. Zylinderblock üb. Lichtmaschine
 Hersteller des Fahrgestells FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA
 Hersteller des Motors FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA

TYPENBESCHREIBUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR *) Cargo King
 Marke u. Typ FORD Serie J
 Art V-Motor, häng. Vent.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 8 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 90,475 mm
 Kolbenhub 88,898 mm
 Steuer PS 23,285
 Zyl.-inhalt zus. 4,572 cm³
 Brems-PS 145
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse: Hydraul. mit Vakuum-Servo, auf alle Räder
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Aussenband, Kabelzug a/Getriebe-
 welle
 3. Bremsal/Wunsch: Mot. Bremse
 Anhängerbremse ---
 Lenkung Links-Schnecke & Rolle
 Anhängervorrichtung A/Wunsch
 Anzahl Vorwärtsgänge 5 & dopp. Rücksetz.
 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang

KAROSSERIE

Hersteller FORD MOTOR COMPANY
 Art/Form Geschl. Führer -
 kabine ansonst Einzel -
 ausführung 2
 Anzahl Türen Kabine 2
 Sitzplätze Total 2
 Vorn 2 Mitte -- Hinten --
 Stehplätze ----
 Für Motorräder: Soziussitz ---
 Seitenwagen ----

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

| | Vorderrachse | Hinterachse | Total |
|--|--------------|-------------|---------------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine | 1,594 kg | 1,433 kg | 3,027 kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | 5,823 kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . 19,500. lbs. | kg | kg | 8,850 kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | kg | kg | --- kg |
| Nutzlast | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht . 38,000. lbs. | | | 17,237 kg |
| Bereifung: Dimension | 9.00-20 | 10 Ply EHD | 10 Ply EHD / doppelt |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2,585 kg) pro Achse | 5,170 kg | 10,340 kg | |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **WILLOCQ - BUTIN**
 Stand-/Markierlichter **2**, unter Scheinwerfer
 Stopplichter **1**, kombiniert **15 Watts**
 Richtungsanzeiger: System **2**, Blinker
 Warnvorrichtung **1** elektr. Zweiklang - Horn

Abblendsystem **Duplulampen m/Abblendlampe**
 Schlusslichter **1**, kombiniert **5 Watts**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, Kombine. **5 Watts**
 Lage **Vorn=Kombin. m/Standlichter 20 Watt**
Hint. = ?
 Scheibenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|-------------------------------------|----------|--------|----------|
| Spurweite | { vorn | 1,745 | mm |
| | { hinten | 1,765 | mm |
| 2) Gesamtbreite, vorne | 2'200mm, | hinten | 2'350 mm |
| ***) Achsenabstand | | 4'445 | mm |
| Gesamtlänge Fahrgestell | | 6'890 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) Kabine | | 2,160 | mm |
| Bodanfreiheit | | 215 | mm |
| Überhang, hinten Fahrgest. | | 1,520 | mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | | ---- | mm |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | | ---- | mm |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. links | | 17,30 | m |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts | | 16,80 | m |

Innenmasse

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seltenladan (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

- *) Wird auch mit Diesel-Motor HERCULES DJHX Ser. Z geliefert; vgl. Typbescheinigung No. 1182/B.
 **) Wird ebenfalls m/ folgenden Radstände geliefert:
 132"=3,350 mm-144"=3,660 mm-152"= 4,880 mm

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (z. MFV)

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
Schlusslicht: Distanz v. äusserst. Fz.-Rand
Blinker: Hinten, je nach Länge der Brücke od. Winker seitlich.
 2) Gesamtbreite: Die Gesamtbreite des Fz. wird durch den Importeur auf 2,250 mm abgeändert
 Ort und Datum der Typenprüfung durch Verringerung d. Abstand. zwisch. d. hint. Doppelreifen.

Zürich, den 9.7.1953

Die Typenprüfungskommission