

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke RENAULT	Typ-Bezeichnung; Erkennungszeichen R 4157 Normal **	Typschreibung Nr 1179/B
--	-------------------------	---	-----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "R 4157" in Kabine, rechts von Steuersäule a/Herst.-Plak.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, hinten am Fz., a/Längsträger seittl., und a/Herst.-Flakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, a/hint. Seite des Motorgehäuses, a/Hersteller-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine)**
 Hersteller des Motors **Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ RENAULT 572-4	Anzahl Achsen 2	Hersteller Régie nat. Usines RENAULT
Art Reihen., horizontal	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Geschl. Frontlenker-Kabine ansonst Einzelausführung
Treibstoff Dieselöl	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, mit Druckluft-Servo, auf alle Räder	Anzahl Türen (Kabine) 2
Zyl.-Zahl 6 <small>Takt 4</small>	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, a/Hinterräder 1)	Sitzplätze Total 3
Zyl.-Bohrung 105 mm	3. Bremse ---	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Kolbenhub 120 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Ersuer PS 32,2	Lenkung Frontlenker - Links	Für Motorräder: Soziusitz ---
Zyl.-Inhalt zus. 6'230 cm ³	Anhängevorrichtung ---	Seitenwagen ---
Brems-PS 120	Anzahl Vorwärtsgänge 5 inkl. Schnellgang	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang Im ult. Gang	
Lage des Motors Unten Mitte		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	<u>mit Kabine</u>	2'350 kg	2'250 kg	4'600 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)		kg	kg	9'000 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (lt. Plakette)		kg	kg	13'600 kg 2)
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	--- kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung, Dimension		MICHELIN Metallie C 20 cd. D 20		MAXI <u>doppel</u>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	2'585 kg	pro Achse 5'170 kg	10'340 kg	
	3'190	6'360	12'760	

Scheinwerfer: Marke **C I B I E** Abblendsystem Duplolaampe m/Abblendkappe
 Stand-/Markierlichter **2**, separat links und rechts Schlusslichter (**1** Rückstrahler
 (400 mm max. von Fz.-Rand) kombiniert **5** Watts
 Stoplichter **1**, kombiniert, **15** Watts Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert m/Schlussl.
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker m/Kontrolllampe Lage Vorn = Komb. m/Ständlichter (weiss)
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn Scheibenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'850	mm
	{ hinten	1'660	mm
*) Gesamtbreite, vorne	2300mm,	hinten	2'265 mm
Achsenabstand		3'645	mm
Gesamtlänge	veränderlich		mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'440	mm
Bodenfreiheit		230	mm
Überhang, hinten	veränderlich		mm
Anhängoverrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängoverrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		14,05	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,20	m
Innenmasse			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 98 - 100 Pphon
 Zu stark = Darf die maximale Grenze von 90 Pphon
 nicht überschreiten (Zirk.Schr.EJFD vom 15.4.1953)
 * Gesamtbreite: Dieses Fz. kann nur auf dem von
 Bundesrat für Fz. bis 2m/0 Gesamtbreite festge-
 legten Strassennetz zugelassen werden.
 ** Darf nur mit Bewilligung der Sektion Einfuhr
 immatrikuliert werden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- 1) Handbremse: Bremsverzögerung ungenügend; muss verbessert werden (Bei Einzelprüfg. kontrollieren)
- 2) Max. Gesamtgewicht: Darf 13'000 Kg. nicht überschreiten lt. Art. 23 MFG & BRB vom 28.5.1940.
- 3) Allg. Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
 - a) Auspuffrohrende: Muss bis hinter Achse verlängert werden, oder event. bis vor hint. Räder. a/ linker Seite nach hinten gerichtet.

BERN, den 20. 8. 1954. Die Typenprüfungskommission