

TYPENGENEHMIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastwagen</b> Fahrgestell	Marke <b>RENAULT</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>R 4 1 5 8 L o n g *</b>	Typbescheinigung Nr. <b>1 1 7 9</b>
-------------------------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typ-Bezeichn. "R 4158" in Kabine a/Plakette rechts von Lenksäule  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, hinten an Fz., seidl. a/Längsträger, sowie a/Pl. in Kabine  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten auf Motor, auf Hersteller-Plakette  
 Hersteller des Fahrgestells Régie nationale des Usines **RENAULT, BILLANCOURT (F)**  
 Hersteller des Motors Régie nationale des Usines **RENAULT, BILLANCOURT (F)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>RENAULT 572 LA</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>RENAULT BILLANCOURT</b>
Art Reihen. horiz. obengelenkt	Vertrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Frontlenker</b>
Treibstoff <b>Diesselöl</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: Luftdruck</b>	Geschl. <b>Kabine als sonst</b>
Zyl.-Zahl <b>6</b> Zyl. <b>4</b>	auf alle Räder	Einzelanführung
Zyl.-Bohrung <b>105</b> mm	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB.,</b>	Anzahl Türen <b>Kabine</b> <b>2</b>
Kolbenhub <b>120</b> mm	<b>Kabelzug auf Hinterräder</b>	Sitzplätze <b>Total</b> <b>3</b>
Steuer PS <b>31,752</b>	3. Bremse <b>---</b>	Vorn <b>3</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>6<sup>l</sup> 230</b> cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse <b>---</b>	Sitzplätze <b>---</b>
Brems-PS <b>102</b>	Lenkung <b>Links - Frontlenker</b>	Für Motorräder: Seilzug <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Anhängevorrichtung <b>Haken</b>	Seitenwagen <b>---</b>
Legen des Motors <b>Unten Mitte</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>5</b>	
	Geschw. im 1. Gang <b>11</b> im dir. Gang <b>88</b> Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND DEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>ohne Kabine</b> . . . . .	<b>1'783</b> kg	<b>2'156</b> kg	<b>3'939</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	<b>6'661</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	<b>12'600</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert) . . . . .	kg	kg	<b>---</b> kg
Neulast . . . . .	kg	kg	<b>---</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			<b>---</b> kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>MICHELIN Metallio C 20</b>		<b>2x20 / doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>2'585</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>5'170</b> kg	<b>10'340</b> kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 V.

1)

Scheinwerfer: Marke **CIBIE**  
 Stand-/Markierlichter **2** Vorn, aussen am Fz. 15 W. 1)  
 Stoplichter **1**, elektr. kombiniert, 15 W.  
 Richtungsanzeiger: System **(2 Blinker n/Kontrolllampe**  
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn

Abblendsystem **Dunolampen n/Abblendkappe**  
 Schlusslichter **(1 Reflektlinse**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombin. n/Nicklicht 1)  
 Lage **Hinter Kabintüren, oben**  
 Scheibenwischer **2** elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'850	mm
	{ hinten	1'660	mm
2) Gesamtbreite, vorn	2'250	mm,	hinten 2'230 mm
Achsenabstand	4'355	mm	
Gesamtlänge	7'950	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	2'440	mm	
Bodenfreiheit	230	mm	
Überhang, hinten	2'150	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm	
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm	
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	15,80	m	
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	15,80	m	

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

BEWERTUNGEN

- 2) oder R 4155 Normal = Radstand 3'650 mm  
 R 4181 Court " Radstand 3'000 mm
- 1) Ausrüstung: Muss nach Montage der Karosserie nochmals kontrolliert werden.  
 Kontrollnummer-Bel.: Celluloid-Fenster muss durch Glas oder Plexiglas ersetzt werden.  
 Standlichter: Werden in der Schweiz montiert (300 mm vom äussersten Fz.-Rand)  
 Rückblickspiegel: Ein zweiter Spiegel ist aussen rechts zu montieren.  
 2 Hebel-Lampen

ABWANDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 2) Maxim. Breite des Fz.: Die Orig. Breite des Fz. wird in der Schweiz auf 2'250 mm. zurückgesetzt.  
Ausruffrohr-Ende: Muss nach hinten verlängert werden; darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

GENÈVE, den 7.7.1953.

YVERDON, den 21.10.1953.

Die Typenprüfungskommission