

Fahrzeug - Kategorie
Lastwagen
 Fahrgestell

Marke
FORD (USA)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
F 500 Six

Typbescheinigung
 Nr. **1173-A**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "F 500" seitl. a/Motorhaube sowie als Vorzahl Fahrgestell-No.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts vorn oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts hinten oben auf Kurbelgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA**

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR FORD Cost
 Marke u. Typ **Clipper Six**
 Art **Reihenm., seitengest.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **90,424** mm
 Kolbenhub **91,44** mm
 Steuer PS **17,944**
 Zyl.-Inhalt zus. **3'529** cm³
 Brems-PS **101**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, IB.,**
 *) **auf alle Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch,**
Aussenband, auf Getriebe
 3. Bremse ****)**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Links**
 Anhängervorrichtung **Auf Wunsch**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4** *****)**
 Geschw. im 1. Gang **15** im dir. Gang **85 km/Std.**

KAROSSERIE
 Hersteller **FORD MOTOR COMPANY**
DEARBORN
 Art / Form
Geschlossene Führerkabine
ansonst Einzelausführung
 Anzahl Türen **Kabine 2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **—** Hinten **—**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: Sozialsitz **—**
Seltenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberreiten Fahrgestells <u>mit Kabine</u>	1'210 kg	970 kg	2'180 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	4'170 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht 14'000 lbs.	kg	kg	6'350 kg
Leergewicht des fahrberreiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . 24'000 lbs.			10'886 kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 20 HD		xxxx doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'650 kg) pro Achse	3'300 kg	6'600 kg	

Scheinwerfer: Marke WILLOCQ-BOTTIN

Abblendsystem Duplolarampe mit Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern 1) Schlußlichter 1, kombiniert 1)

Stoplichter 1, kombiniert Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 1)

Richtungsanzeiger: System 2, Blinker 1) Lage VORN = Mit Standlichter kombiniert 1)

1) Lage HINT. = ? 1)

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn Schelbenwischer 2, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'594 mm
	hinten	1'704 mm
1) Gesamtbreite, vorne	1'970 mm, hinten	2'190 mm
Achsenabstand		3'910 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	5'840 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'120 mm
Bodenfreiheit		250 mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	980 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		16,20 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		15,60 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Auf Wunsch mit Vakuum-Servo-Bremshilfe
- **) Auf Wunsch mit Motor-Bremse
- ***) Auf Wunsch mit Hinterachse EATON mit doppelter Rücksetzung.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 1) Anrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme genau zu kontrollieren.

Es sind Profilanzeiger auf die vorderen Kotflügel zu montieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 17. 6. 1953

Die Typenprüfungskommission