

Fahrzeug - Kategorie

Personenwagen

Marke

LANCIA

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

C 10 Appia

Typbescheinigung

Nr. 1170

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "C 10" als Vorzahl der Fahrgestell- und Motor-Nummern \*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Mitte Spritzwand, sowie auf Hersteller-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts hinten unten auf Motorgehäuse**  
 Hersteller des Fahrgestells **LANCIA & Cie, Fabbrica Automobili, TORINO (I)**  
 Hersteller des Motors **LANCIA & Cie, Fabbrica Automobili, TORINO (I)**

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR**Marke u. Typ **LANCIA C 10**Art **V-Motor, obengesteuert**Treibstoff **Benzin**Zyl.-Zahl **4** Takt **4**Zyl.-Bohrung **68** mmKolbenhub **75** mmSteuer **PS 5,548**Zyl.-Inhalt zus. **1'096** cm<sup>3</sup>Brems-PS **38**Kühlung **Wasser**Lage des Motors **Vorn****FAHRGESTELL**Anzahl Achsen **2**Antrieb auf **Hinterräder**

1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch**  
**auf alle Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB.,**  
**Kabelzug, auf Hinterräder**

3. Bremse **---**Anhängerbremse **---**Lenkung **Rechts oder Links**Anhängervorrichtung **---**Anzahl Vorwärtsgänge **4**Geschw. im 1. Gang **30** im dir. Gang **120 km/Std****KAROSSFRIE**Hersteller **LANCIA & Cie,**Art/Form **TORINO****Limousine**Anzahl Türen **4**Sitzplätze **Total 4 - 5**Vorn **2** Mitte **---** Hinten **2-3**Stehplätze **---**Für Motorräder: Soziussitz **---**Seltenwagen **---****GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrges.ells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	<b>427</b> kg	<b>430</b> kg	<b>857</b> kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			--- kg
Bereifung : Dimension . . . . .	<b>155 - 15</b>	<b>(155 - 380)</b>	einfach <del>XXXX</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>350</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>700</b> kg	<b>700</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke CARELLO

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Stoplichter 2, kombiniert (12 W)

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn, Zweiklang

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe

Schlusslichter 2, kombiniert (3 W) 1)

1) Kontrollnummerbeleuchtung 2, Mitte Rückwand (5 W)

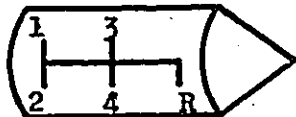
Lage Vorn: In Kotflügel unter Scheinwerfern

Hinten: Kombiniert m/Stoplichter 1)

Scheibenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'310 mm
	hinten	1'300 mm
Gesamtbreite, vorne	1'590 mm, hinten	1'590 mm
Acnsenabstand		2'670 mm
Gesamtlänge		4'250 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'390 mm
Bodenfreiheit		175 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		10,20 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,30 m



Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Die 2. Serie ist seit Spätsommer 1951 in Fabrikation.

Unterscheidung: 1. Serie      2. Serie

Tourenzähler      nein      ja

Brems-P.S.      75      80

Verdichtung      7,8 : 1      8,8 : 1

\*\*) Im Gepäckraum hinter dem Fahrersitz besteht die Möglichkeit zum Einrichten von 2-3 Notsitzen.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Schluss- & Stoplichter/Hint. Blinker: Doppelfadenlampe 3/12 W.; Blinker & Stoplicht wirken wechselseitig.
- 2) Nebellampen: Anschluss muss so gelöst sein, dass die Nebellampen (Fabrikeinbau) auf alle Fälle bei Fernlicht ausgeschaltet sind.

Ort und Datum der Typenprüfung

Gené, den 7. 7.1952

Die Typenprüfungskommission