

Fahrzeug - Kategorie

Lastwagen
Fahrgestell

Marke

COMMER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

T 467 m/Benzin
Motor *)

Typbescheinigung

Nr. 1169.A

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "T 4" auf Hersteller-Plakette - Benzin-Motor
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben vorn auf Zylinderblock
 Hersteller des Fahrgestells The COMMER Ltd., LUTON (GB)
 Hersteller des Motors The COMMER Ltd., LUTON (GB)

MOTOR

Marke u. Typ COMMER Six OHV
 Art Reihenm., pbengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 88,898 mm
 Kolbenhub 111,12 mm
 Steuer PS 21,076
 Zyl.-Inhalt zus. 4'138 cm³
 Brems-PS 85
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fussbremse : hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder
 2. Bremse Handbremse : mechanisch, IB., Kabel & Gestänge, auf Hinterräder
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Rechts oder Links
 Anhängervorrichtung a/Wunsch
 Anzahl Vorwärtsgänge 4
 Geschw. im 1. Gang 12 im dir. Gang 78 Km/Std.

KAROSSERIE

Hersteller The COMMER Ltd., LUTON
 Art/Form Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung
 Anzahl Türen Kabine 2
 Sitzplätze Total 2
 Vorn 2 Mitte — Hinten —
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Sozluissitz —
 Sellenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	1'411 kg	1'343 kg	2'754 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'096 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht 19'500 lbs.	kg	kg	8'850 kg**)
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast	kg	kg	— kg)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	— kg
Bereifung: Dimension	9.00 - 20	10 Ply **)	8.00 /doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'585 kg) pro Achse	5'170 kg	10'340 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **LUCAS**

Stand-/Markierlichter **2**, in den Kotflügeln

Stoplichter **1**, kombiniert

Richtungsanzeiger: System

Warnvorrichtung **1** elektr. Horn

2) Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe 2)

2) Schlußlichter **1**, kombiniert 2)

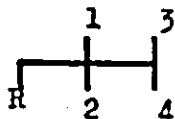
2) Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert 2)

2) Lage 2)

Scheibenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn { hinten	1'700 mm
		1'778 mm
Gesamtbreite, vorn	(mm, hinten	2'250 mm
Achsenabstand	*	4'240 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'804 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'130 mm
Bodenfreiheit		240 mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'570 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		17,10 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		17,00 m



Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlatten (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Wird auch mit Radstand von 3'550 mm = 140" geliefert und ist dann mit der Bezeichnung T 440 versehen.
- ***) Diese Hersteller-Garantie versteht sich nur bei Fz. welche mit Reifen 9.00 - 20 10 Ply ausgerüstet sind, ansonst reduziert sich diese Garantie wie folgt :
- Mit Reifen 8.25 - 20 12 Ply = 8'618 Kg. (19'000 lbs)
- Mit Reifen 8.25-20 V 10 Ply) = 8'346 Kg. (18'400 lbs)
- H 12 Ply)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

- 1) Nutzlast : Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle bei normalen Brücken 5 Tonnen bei Kipper, Easten, Zisternen, usw. 4 1/2 Tonnen überschreiten.
- 2) Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung nochmals zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

MORGES, den 12. 6. 1953

Die Typenprüfungskommission