

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie <b>Personenwagen (Station Wagon)</b>	Marke <b>NASH</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>RAMBLER Model 5324 Station Wagon</b>	Typbescheinigung Nr. <b>1164.C</b>
--	----------------------	--	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Model 5324" rechts auf Spritzwand, auf Hersteller-Plak. \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, unter Motorhaube, auf Plakette "Serial Number ....."  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn oben auf Zylinderblock  
 Hersteller des Fahrgestells NASH Kelvinator Corporation, KENCOSHEA (USA)  
 Hersteller des Motors NASH Kelvinator Corporation, KENOSHEA (USA)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>Rambler NASH L-Head</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>NASH Kelvinator Corporation</b>
Art Reihenm., seitengest.	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art/Form <b>Limousine commerciale (Station Wagon)</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch auf alle Räder</b>	Anzahl Türen <b>2 + 1 Hintere</b>
Zyl.-Zahl <b>6 Takt 4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder</b>	Sitzplätze <b>Total 5 - 6</b>
Zyl.-Bohrung <b>79,374 mm</b>	3. Bremse <b>—</b>	Vorn <b>2-3</b> Mitte <b>—</b> Hinten <b>-3</b>
Kolbenhub <b>101,60 mm</b>	Anhängerbremse <b>—</b>	Stehplätze <b>—</b>
Steuer PS <b>15,362</b>	Lenkung <b>Links - Schnecke mit Rolle</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>—</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>3'016 cm³</b>	Anhängevorrichtung <b>—</b>	Seltenwagen <b>—</b>
Brems-PS <b>85</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>3 **)</b>	
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>Im dir. Gang</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

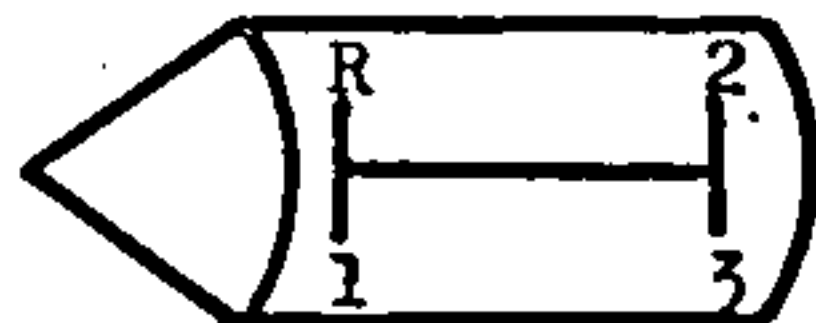
GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells .....	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) .....	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht .....	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert) .....	640 kg	610 kg	1'250 kg
Nutzlast ..... <u>inkl. Fahrer</u> .....	kg	kg	450 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht .....			— kg
Bereifung: Dimension .....	5.90 - 15	6 Ply	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>450 kg</b> ) .....	900 kg	900 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke BOSCH-Einsätze	1) Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, kombiniert mit Blinker	Schlußlichter 2, kombiniert	
Stoplichter 2, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Fa. hinten	
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker (& optischer Kontrolle)	Vorn = Kombin. m/Standlichter (weiss)	
Warnvorrichtung 1 elektr. Doppelhorn, 2-Klang	Lage Hint. = Kombin. m/Schluss- & Stoplichter	
	Scheibenwischer 2, Vakuum m/Pumpe	

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'360	mm
	{ hinten	1'350	mm
Gesamtbreite, vorne	{mm, hinten	1'880	mm
Achsenabstand		2'540	mm
Gesamtlänge		4'520	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'550	mm
Bodenfreiheit		190	mm
Überhang, hinten		1'200	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		11,60	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		11,20	m



## Innenmaße

Länge des Laderaumes		1'540	mm
Breite des Laderaumes		1'030/1'250	mm
Lichte Höhe		850	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		710	mm
Seltenladen (Höhe)		—	mm
Überhang Ladefläche		880	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Ferner Bezeichnung "Rambler Country Club" seitlich vorn auf Kotflügel.

\*\*\*) Auf Wunsch : Mit "Overdrive" (Schnellgang)

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 1) Scheinwerfer : BOSCH-Einsätze mit Duplollampen mit Abblendkappe werden vom Importeur montiert.
  - 2) Auspuffrohr-Ende : Darf nicht nach rechts gerichtet sein ; muss abgeändert werden.
  - 3) Motorhaube-Garnitur : Vordere zwei Spitzen und hintere Kanten müssen abgerundet werden.
  - 4) Rückblickspiegel : Beim Warentransport und je nach Art der Ladung ist der Rückblickspiegel nach links aussen zu versetzen und ein zweiter Rückblickspiegel rechts aussen zu montieren.
- Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 3. 6. 1953

Die Typenprüfungskommission