

TYPEBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad	Marke PEUGEOT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen TC 4 - 176	Typbescheinigung Nr. 1 1 6 1
---------------------------------------	-------------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "TC 4 - 176" auf Steuerrohr, a/Herst.-Plakette** *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, auf Steuerrohr, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorn auf Motor-Befestigungs-Flansch, oben.**
 Hersteller des Fahrgestells **Cycles PEUGEOT, Beaulieu - Valentigney (Doubs) F**
 Hersteller des Motors **Cycles PEUGEOT, Beaulieu - Valentigney (Doubs) F**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PEUGEOT TC4-176 Art Blockmot. Zweitakt Treibstoff Benzin/Oelgem. Zyl.-Zahl 1 <small>Takt</small> 2 Zyl.-Drehung 60 <small>mm</small> Kolbenhub 60 <small>mm</small> Steuer PS 0,864 Zyl.-Inhalt zus. 170 <small>cm³</small> Brems-PS Kühlung Luft Lage des Motors Unten Mitte	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterrad (Kette) 1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterrad 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Normale Lenkstange Anhängerverrichtung --- Anzahl Verwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 95-100 km/Std.	Hersteller Cycles PEUGEOT BEAULIEU-Val. Art / Form Motorrad Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 2 Vorn -- Mitte 1 Hinten 1 Stahlplätze --- Für Motorräder: Soziussitz Ja 1) Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderrad	Hinterrad	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (2 Personen)		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) n/Soziussitz	58	kg	69 kg	127 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension	165	25 - 2,75	25 - 3,00	einfach / SONNEX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	175 kg	165 kg	175 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **CIBIE**
 Stand-Starklichter **1, im Scheinwerfer**
 Stopplichter **---**
 Richtungsanzeiger: System **---**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

***) Abblendsystem Duplolarampe n/Abblendkappe (gelb)
 Schlusslichter **1, kombiniert, Soffitte**
 Kontrollnummernbeleuchtung **1, kombiniert (Soffite Plexiglas)**
 Lage **---**
 Scheinwerfwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	---	mm
{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	670 mm
Achsenabstand		1'270 mm
Gesamtlänge		1'970 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		970 mm
Bodenfreiheit		150 mm
Überhang, hinten		---
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---
Anhängervorrichtung (Überhang)		---
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		---
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		---
Höhe Sattel ab Boden		750 mm
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sattelraden (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) Unterscheidet sich von der früheren Ausführung Typenbescheinigung No.711 durch die neue elektr. Anlage und die Schutzbleche.
- *) Gespiesen durch Schwungrad-Magnet und Batterie.
- Lärm-Messung: Auf 7 M. seitl. mit GIRONAX Vollgas, 3 Sek. = 91-92 Phon
 Maxim.Betriebs-Teurenzahl= 89-90 Phon
 Zu stark-Muss auf das Maximum von 85 Phon reduziert werden (lt. Kreisschreiben vom 15.4.53)
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (D.M.F.V.)**
- 1) Soziussitz-Befestigung: Muss fest mit dem Hinterrahmen gem. Richtlinien verbunden sein.

Der und Doreen der Typenabteilung

Bern, den 26.5.1953.

Die Typenprüfungskommission