

KOMMISSION FÜR ERKENNUNG VON FAHRZEUG-TYPEN
 MOTOCAR-FAHRZEUGE-TYPEN ERKENNUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung, Erkennungszeichen	Typbezeichnung
Elektrowagen	TOMLINSON	Rapide "60" und "75" *)	Nr. 1 1 5 9 / B

Erkennungsmerkmale des Typs Radstand von 53" = 1'350 mm
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Oben auf zweite Quertraverse bei rechter Längsverstrebung & a/Pl.
 Motornummer eingeschlagen Vorn, auf Plakette an Motor-Stirnseite angebracht
 Hersteller des Fahrgesteils TOMLINSON (Electric Vehicles) Ltd., Nr. WITNEY (Oxon) GB
 Hersteller des Motors ELECTRO DYNAMIC CONSTRUCTION Ltd., ? GB

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ Construction Art Elektromotor Treibstoff El. Batterien Zyl.-Zahl -- Takt -- XXXXXXXXXX 70 Ampères XXXXXXXXXX 30 Volts XXX Steuer PS 2,853 XXXXXXXXXX XXX XXXXXXXXXX 2'100 KW Kühlung --- Lage des Motors In der Längsachse	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB. auf Hinterräder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB. auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung BURMAN Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 Fahrstufen Geschw. im 1. Gang = im dir. Gang 15 km/Std.	Hersteller TOMLINSON Ltd. Art / Form **) Plattform-Brücke m/Rand Anzahl Fäden --- Sitzplätze Total Vorn 1 Mitte -- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgesteils		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgesteils (Art. 11 A.F.V.)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales XXXXXXXXXX Nutzlast 1'000. Kg.		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		265 kg	332 kg	591 kg
Nutzlast <u>Fahrer nicht inbegriffen</u>		kg	kg	1'000 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		16 x 4		einfach XXXXXXXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg)	pro Achse	770 kg	770 kg	***)

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	---	Abblendsystem	---
Stand-/Markierlichter	2, links & rechts, weiss	1) Schlusslichter	1, kombiniert, Flexiglas
Stopplichter	---	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert, Flexiglas
Richtungsanzeiger: System		1) Lage	1)
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn	Scheibenwischer	---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	425	mm
	{ hinten	860	mm
Gesamtbreite, vorne	*) mm, hinten	1'160	mm
Achsenabstand		1'350	mm
Gesamtlänge	*)	2'530	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'150	mm
Bodenfreiheit		---	mm
Überhang, hinten		280	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		5,70	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		6,80	m
Innenmasse			
Länge des Laderaumes	*)	1'820	mm
Breite des Laderaumes	*)	1'130	mm
Lichte Höhe		---	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		540	mm
Seltenladen (Höhe) Rand		30	mm

BEMERKUNGEN

*) Ausführung "75" unterscheidet sich von Ausf. "60" durch folgende Abweichungen:

Aussenmasse:

Länge = 2'720 mm

Breite = 1'020 mm

Innenmasse:

1'980 mm

1'000 mm

**) Genügend in Anbetracht der geringen Geschwindigkeit der Fahrzeuges.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

**) Karosserie: Wird auf Wunsch mit andern Karosserien versehen, z.B. Brücke m/Kabine, ev. m/Blache und festem Dach, mit Kippkasten, mit Geländer, usw.

In diesen Fällen müssen die Standlichter auf Kabine versetzt (max. 400 mm. vom äussersten Fz.-Rand) und das Fz. mit Richtungsanzeiger ausgerüstet werden. Plattform: Muss besser befestigt

Ort und Datum der Typenprüfung werden, damit ein Abrutschen nicht möglich ist.

BASEL, den 21. 5. 1953

Die Typenprüfungskommission