

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Landwirtschafts- Traktor	Marke <b>DEUTZ</b>	Typ-Bezeichnung; Erkennungszeichen 15 PS F 1 L 514/51-Bauernschlepper	Typbescheinigung Nr. 1 1 5 7
---	-----------------------	---	---------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "F 1 L 514/51" rechts a/Kupplungsgehäuse, a/Herst.Pl.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts auf Flansch für Mähbalken-Antrieb  
 Motornummer eingeschlagen Rechts auf Flansch zu Kupplungsgehäuse, und a/Hersteller-Plakette  
 Hersteller des Fahrgestells **KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., KÖLN (D)**  
 Hersteller des Motors **KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., KÖLN (D)**

MOTOR	F 1 L	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>DEUTZ 514</b>		Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>KLÖCKNER-HUMBOLDT DEUTZ</b>
Art <b>stehend,häng.Vent.</b>		Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Landwirtschafts-Traktor</b>
Treibstoff <b>Dieselloil</b>		1. Bremse <b>Fussbremse: Mechanisch, IB., Gestänge auf Hinterräder</b>	Anzahl Türen <b>---</b>
Zyl.-Zahl <b>1</b> Takt <b>4</b>		2. Bremse <b>Handbremse: Mechan.Aussenband, Gestänge, auf Getriebewelle</b>	Stützplätze Total *) <b>1</b>
Zyl.-Bohrung <b>110</b> mm		3. Bremse <b>Einzelradbremse: wie Fussbr.</b>	Vorn -- Mitte -- Hinten <b>1</b>
Kolbenhub <b>140</b> mm		Anhängerbremse <b>---</b>	Stehplätze <b>---</b>
Steuer PS <b>6,776</b>		Lenkung <b>Mitte - Schnecke &amp; Schneckenrad</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>1<sup>h</sup>330</b> cm <sup>3</sup>		Anhängervorrichtung <b>Stecknagel &amp; Ackerschienen</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Brems-PS <b>15</b>		Anzahl Vorwärtsgänge <b>5</b>	
Kühlung <b>Luft (Gebläse)</b>		Geschw. im 1. Gang <b>3, 0im dir. Gang 20 km/Std.</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>			

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		<b>600</b> kg	<b>900</b> kg	<b>1<sup>h</sup>500</b> kg
Netztlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension	<b>480</b>	<b>5.00 - 16 4</b>	<b>Ply/10-28 4</b>	<b>Ply</b> einfach / <b>480</b> mm
Maxim. Tragkraft (pro Reifen	<b>860</b> kg)	<b>960</b> kg	<b>1<sup>h</sup>720</b> kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke HELIA  
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern  
 Stoplichter 1, kombiniert, links  
 Richtungsanzeiger: System ---  
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn, 1-Klang

1) Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe 1)  
 Schlusslichter 2, wovon linkes kombiniert  
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, links  
 Lage ---  
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'280/1'500	mm
	{ hinten	1'280/1'500	mm
Gesamtbreite, vorne		mm, hinten	1'560
**t) Achsenabstand		1'585	mm
Gesamtlänge		2'540	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'550	mm
Bodenfreiheit		220	mm
Überhang, hinten		600	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		660	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		360	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		6,70	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		6,77	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

\*) Seitlich links auf Kotflügel ist ein Beifahrer-Sitz von 550 x 280 mm mit Schutzgeländer angebracht.

Lärmmessung: auf 7 M. seitlich

Leerlauf 76 Phon  
 Maxim. Betirebstourenzahl 86 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Scheinwerfer: Müssen nach vorne versetzt werden, damit auch bei schräger Aufsicht beide Scheinwerfer sichtbar sind.

\*\*\*) Beim Einbau eines Zwischengetriebes (Kriechgang) wird der Radstand um 80 mm. verlängert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 20. 5. 1953

Die Typenprüfungskommission