

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Motorrad</b>	Marke <b>PUCH</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>125 SVS</b>	Typbeschreibung Nr. <b>1144/B</b>
---------------------------------------	----------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Typ "125 SVS" a/Steuerrrohr, a/Horst.-Plak. - 16" Räder - 2 Vergaser**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, seitlich auf Steuerrrohr, sowie auf Hersteller-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben auf Kurbelgehäuse**  
 Hersteller des Fahrgestells **STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (A)**  
 Hersteller des Motors **STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (A)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>PUCH 125 SVS</b> Art <b>Doppelkolben-Motor</b> n/ <b>(Gleichstromspülung)</b> Treibstoff <b>Bonin/Oelgem.</b> Zyl.-Zahl <b>1</b> <small>125 2</small> Zyl.-Bohrung <b>2 x 38</b> mm Kolbenhub <b>55</b> mm Steuer PS <b>0,635</b> Zyl.-Inhalt zur. <b>124,5</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>8</b> Kühlung <b>Luft</b> Lage des Motors <b>Unten Mitte</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterrad (Kotto)</b> 1. Bremse <b>Fussbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Hinterrad</b> 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Vorderrad</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Normale Lenkstange n/Steuerrbr.</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b> Geschw. im 1. Gang <b>30</b> im dir. Gang <b>90 Km/Std.</b>	Hersteller <b>STEYR-DAIMLER-PUCH GRAZ</b> Art / Form <b>MOTORRAD</b> Anzahl Türen <b>---</b> Sitzplätze <b>Total 2</b> Vorn <b>---</b> Mitte <b>1</b> Hinten <b>---</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Sozialstiz <b>Ja</b> Seitenwagen <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelien Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M/FV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	<b>290</b> kg
Leergewicht des fahrberelien Fahrzeuges (karossiert) <b>n/Sozialstiz</b>	<b>46</b> kg	<b>57</b> kg	<b>103</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängierzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>3.25 - 16</b>		einfach / <del>200 kg</del>
Maxim. Tragkraft (pro Ralfen <b>200</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>200</b> kg	<b>200</b> kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **PUGH**  
 Ständ-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**  
 Stopplichter **---**  
 Richtungsanzeiger: System **---**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplollampe n/Abblendkappe**  
 Schlusslichter **1, kombiniert**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert (Glas) 4,5 W**  
 Lage **---**  
 Scheibenwischer **---**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	---	mm
{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorn	mm, hinten	<b>710</b> mm
Achsenabstand		<b>1'285</b> mm
Gesamtlänge		<b>1'970</b> mm
Gesamthöhe (unbelastet)		<b>980</b> mm
Bodanfahrlinie		<b>160</b> mm
Überhang, hinten		---
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---
Anhängevorrichtung (Überhang)		---
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		---
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		---
Sattelhöhe ab Boden		<b>725</b> mm

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seltenladen (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

Lärmleistungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf: = **74/75** Phon  
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = **83/85** Phon

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

**Zürich, den 28. 4. 1954.**

Die Typenprüfungskommission