

TYPEDESCHNEIDUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad	Marke PUCH	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 125 SV	Typbescheinigung Nr. 1143 / B
---------------------------------------	----------------------	--	---

Erkennungsmerkmale des Typs: **Bas. "125 SV" auf Steuerrrohr, auf Hersteller-Plakette - 16" Räder**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: **Rechts, seitlich auf Steuerrrohr, sowie auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen: **Links, oben auf Kurbelgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells: **STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (A)**
 Hersteller des Motors: **STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (A)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ: PUCH 125 SV Art: Doppelkolben-Motor n/ Gleichstromspülung Treibstoff: Benzin/Oelgem. Zyl.-Zahl: 1 Takt: 2 Zyl.-Bohrung: 2 x 38 mm Kolbenhub: 55 mm Steuer PS: 0,635 Zyl.-inhalt zus.: 124,5 cm ³ Brems-PS: 6,5 Kühlung: Luft Lage des Motors: Unten Mitte	Anzahl Achsen: 2 Antrieb auf: Hinterrad (Kette) 1. Bremse: Fussbremse: Mechanisch, IB. Vollnabenbremse, auf Hinterrad 2. Bremse: Handbremse: Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Vorderrad 3. Bremse: --- Anhängerbremse: --- Lenkung: Normale Lenkstange n/ Steuerbremse Anhängervorrichtung: --- Anzahl Vorwärtsgänge: 4 Geschw. im 1. Gang: 25 im dir. Gang: 60 Km/Std.	Hersteller: STEYR-DAIMLER-PUCH Art / Form: Motorrad Anzahl Türen: --- Sitzplätze: Total 2 Vorn: 1 Hinten: 1 Stahplätze: --- Für Motorräder: Soziussitz (A) Seitenwagen: ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	290 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) o/Soziussitz	46 kg	54 kg	100 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	3.25 - 16		einfach 180/200
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 200 kg) pro Achse	200 kg	200 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **PUCH**
 Stand-/Markierlichter **1, in Scheinwerfer**
 Stopflichter **---**
 Richtungsanzeiger: System **---**
 Warnvorrichtung **1, elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplilampe m/Abblendkappe**
 Schlusslichter **1, kombiniert**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert (Glas) 4, 5 W**
 Lage **---**
 Scheinwerfer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	---	mm
{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten 710	mm
Achsenabstand	1'285	mm
Gesamtlänge	1'970	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	980	mm
Bodenfreiheit	260	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	---	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	---	m
Sattelhöhe ab Boden	725	mm

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sollenlasten (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

a) Fa. kann auf Wunsch mit Soziussitz ausgerüstet werden. Befestigung des letzteren ist bei der Einzelabnahme von Fall zu Fall zu kontrollieren.

Wärmemessungen: Auf 7 H. seitlich
 im Leerlauf \approx 72/75 Fhon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl \approx 83/85 Fhon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 28. 4. 1954. Die Typenprüfungskommission