

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Personenwagen	H U D S O N	1 C oder 2 C Hydramatic JET SUPER JET	Nr. 1 1 3 8 / B

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "1 C" od. "2 C" auf Herst. Plakette vor Fahrgest.-No. (**)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, innen in vorderen Türpfosten, auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn, rechts oben auf Zylinderblock
 Hersteller des Fahrgestells HUDSON Motor Cars Co., DETROIT 14 (Mich.) USA
 Hersteller des Motors HUDSON Motor Cars Co., DETROIT 14 (Mich.) USA

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ HUDSON JET	Anzahl Achsen 2	Hersteller HUDSON Motor Car
Anf. Reihenm., seitengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch	Limousine
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 4
Zyl.-Bohrung 76,199 mm	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB	Sitzplätze Total 5 - 6
Kolbenhub 120,65 mm	Kabelzug, auf Hinterräder	Vorn 2-3 Mitte -- Hinten 3
Steuer PS 16,813	3. Bremse ---	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 31301 cm ³	Anhängerbremse ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 104 (***)	Lenkung Links - Schnecke und Rolle	Seitenwagen ---
Kühlung Wasser	Anhängevorrichtung ---	
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge "HYDRAMATIC"-Getr.	
	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	730 kg	590 kg	1'320 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 15 4 od. 6 Ply		einfach doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg)	pro Achse 1'060 kg	1'060 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke MARCIAL	1)	Abblendsystem Duplolanpen mit Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, kombiniert mit Blinker		Schlusslichter 2, kombiniert	
Stoplichter 2, kombiniert		Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange	
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker n/Kontrolllampe & Ticker		Lage Vorn = Kombiniert mit Standlichter	
Warnvorrichtung 1, elektr. Doppelhorn, 2-Klang		Lage Hint. = Kombiniert n/Schluss- & Stoplichter	
		Scheibenwischer 2, Vakuum	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'380	mm
	hinten	1'325	mm
Gesamtbreite	vorn	1'735	mm
	hinten	1'715	mm
Achsenabstand		2'655	mm
Gesamtlänge		4'590	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'610	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Überhang, hinten		1'240	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10,20	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,50	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- Ausführung mit Synchromesh-Getriebe, siehe No. 1138/A.
- *) Differenz zwischen 1 C und 2 C besteht nur in Verbesserungen der Karosserie und Ausstattung.
- **) Ferner, Bezeichn. "JET" oder "SUPER JET" vorn, seitl. auf Kotflügel & hinten auf Kofferdeckel.
- ***) Wird auf Wunsch geliefert:
- n/Aluminium-Zyl-Kopf = 111 IS. Verd. 7,8 : 1
- n/Doppel-Vergaser = 114 PS. Verd. 8,0 : 1
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)**
- 1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolanpen werden vom Importeur eingesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

BASEL, den 27. 4. 1953

Die Typenprüfungskommission