

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Personenwagen	H U D S O N	1 C JET ODER 2 C SUPER JET	Nr. 1 1 3 8 / A

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "1 C" od. "2 C" a/Hersteller-Pl. vor Fahrgestell-No. \*\*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, innen im vorderen Türpfosten, auf Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Vorn, rechts oben auf Zylinderblock  
 Hersteller des Fahrgestells HUDSON Motor Car Co., DETROIT 14 (Mich.) USA  
 Hersteller des Motors HUDSON Motor Car Co., DETROIT 14 (Mich.) USA

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ HUDSON JET Art Reihenm., seitengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 76,199 mm Kolbenhub 120,65 mm Steuer PS 16,813 Zyl.-inhalt zus. 31301 cm³ Brems-PS 104 (***) Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke und Rolle Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 Auf Wunsch: Overdrive im dir. Gang	Hersteller HUDSON Motor Co. Art / Form Limousine Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5 - 6 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	730 kg	590 kg	1'320 kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	6.40 - 15	4 oder 6 ply	einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg) . . . . .	pro Achse 1'060 kg	1'060 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke <b>MARCHAL</b>	1)	Abblendsystem: Duplolanpen mit Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlicht, kombiniert n/Blinker		Schlusslichter <sup>2</sup> , kombiniert	
Stoplichter <sup>2</sup> , kombiniert		Kontrollnummerbeleuchtung <sup>1</sup> , Mitte hint. Stosstange	
Richtungsanzeiger: System, Blinker n/Kontrolllampe		Vorn = Kombiniert mit Standlichter	
Warnvorrichtung elektr. Doppelhorn 2-Klang		Hint. = Kombiniert n/Schluss-& Stoplichter	
		Scheibenwischer <sup>2</sup> , Vakuum	

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'380	mm
	hinten	1'325	mm
Gesamtbreite	vorn	1'735	mm
	hinten	1'715	mm
Achsenabstand		2'655	mm
Gesamtlänge		4'590	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'610	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Überhang, hinten		1'240	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10,20	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,50	m

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

Ausführung mit "HYDRAMATIC"-Getriebe, siehe Bescheinigung No. 1138/B.

\*) Differenz zwischen 1 C und 2 C besteht aus einer verbesserten Karosserie-Ausstattung.

\*\*) Ferner, Bezeichn. "JET" oder "SUPER JET" vorn, seitl. auf Kotflügel und hinten auf Kofferdeckel.

\*\*\*) Wird auf Wunsch geliefert:

n/Aluminium Zyl.-Kopf = 111 PS Verd. 7,8 : 1

n/Doppel-Vergaser = 114 PS Verd. 8,0 : 1

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. MFV)

1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolanpen werden vom Importeur montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

BASEL, den 27. 4. 1953

Die Typenprüfungskommission