

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Lastwagen Fahrgestell	MERCEDES - BENZ	L 6600 - 4600	Nr. 1134

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "L 6600" rechts auf Spritzwand, a/Hersteller-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn oben auf Längsträger und auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten oben auf Zylinderblock und auf Kurbelgehäuse a/Pl.
 Hersteller des Fahrgestells DAIMLER - BENZ A.G., Werk GAGGENAU (D)
 Hersteller des Motors DAIMLER - BENZ A.G., Werk GAGGENAU (D)

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ MERCEDES-BENZ Art O M 315 Reihem., häng. Vent. Treibstoff Dieselloil Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 112 mm Kolbenhub 140 mm Steuer PS 42,144 Zyl.-Inhalt zus. 8:276 cm ³ Brems-PS 14,5 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Druckluft-Br. "Westinghouse" auf alle Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB Gestänge, auf Hinterräder 3. Bremse Motorbremse: Staudruckbr. Anhängerbremse Direkte Luftdruckbr. Lenkung Rechts od. links-"ROSS"-Lenk. Anhängervorrichtung Trichterkupplung Anzahl Vorwärtsgänge 6 Geschw. im 1. Gang, 5 im dir. Gang 70 km/Std	Hersteller DAIMLER-BENZ AG Art / Form GAGGENAU Geschlossene Führerkabine Einzelausführung 2 Sitzplätze Total 1) 2 Vorn 2 Mitte -- Hinten -- Stahlplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>mit Kabine</u>	3'130 kg	1'980 kg	5'110 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	8'490 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	4'400 kg	9'500 kg	13'600 kg (**)
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg (***)
Bereifung: Dimension	10.00 - 20	SUPER HD 16 Ply	XXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	3'190 kg	6'380 kg	12'760 kg

36'750 kg (***)
 einfach/doppelt

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **BOSCH**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **1**, kombiniert
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winker m/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn, 1-Klang

12/24 V.
 Abblendsystem **2**) Duplollampen mit Abblendkappe
 Schlusslichter **1**, kombiniert
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert
 Lage **2**) An Rückwand der Kabine, auf Supports
 Scheibenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'910	mm
	hinten	1'680	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	2'250	mm
		4'600	mm
Achsenabstand		6'900	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'900	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'480	mm
Bodenfreiheit		295	mm
		1'000	mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'000	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		690	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		1'150	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		15,00	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		16,10	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Dieser Fahrzeugtyp darf nur mit Sonderbewilligung der Sektion Ein- und Ausfuhr des KVD. eingeführt und immatrikulierte werden.

) Gesamtgewicht: Darf 13'000 Kg. nicht überschreiten.
 (Art. 23 MFG & BRB 28.5.1940)

*) Anhängerzuggewicht: Darf 20'000 Kg. nicht überschreiten
 (Art. 65 MFV & BRB 13.5.1952)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II. MFV)

) Sitzplätze: Nach Abänderung des Bremshebels, Verbreiterung des Polsters und Einbau einer Trennwand oder Bügel kann die Kabine für 3 Plätze zugelassen werden.
 *) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ausruffrohr-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 22. 4. 1953

Die Typenprüfungskommission