

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke C H E V R O L E T	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Série 6500 179" Diesel	Typbescheinigung Nr.1 1 2 4
--	----------------------------	---	--------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "6503" am Torpedo rechts, a/Herst.-Pl.-Diesel-Motor
 Fahrstellnummer eingeschlagen Rechts, oben auf Längsträger neben Schwungradgehäuse & a/Pl.
 Motornummer eingeschlagen Links vorn an Motorblock, hinter Kompressor
 Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
 Hersteller des Motors CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CHEVROLET 4-51 Art Reihenm., Ventillos Treibstoff Dieselloil Zyl.-Zahl 4 Takt 2 Zyl.-Bohrung 104,14 mm Kolbenhub 104,14 mm Steuer PS 18,065 Zyl.-Inhalt zus. 3,546 cm³ Brems-PS 90 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Lembracken, auf Getriebevelle 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke und Rolle Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	CHEVROLET Motor Hersteller Division Art / Form geschlossene Führerkabine sonst Einzelausführung Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	1'485 kg	1'155 kg	2'640 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	4'860 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (16'500 lbs.)	kg	kg	7'500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängierzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension . 1.630 . . . 7.5Q-20 8 Pl.HH/8.25-20 10 Pl.HD			KYK/fach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) 1'760 kg	pro Achse 3'300 kg	7'040 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke GALLAY-Einsätze 1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 1)
 Stand-/Markierlichter 2, unterhalb Scheinwerfer 1) Schlusslichter 1, kombiniert, 6 Watts 1)
 Stoplichter 1, kombiniert (21 candelas) Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, 6 Watts 1)
 Richtungsanzeiger: System 1) Lage 1)
 Warnvorrichtung elektr.Horn, 1-Klang Scheibenwischer 2, Vakuum 1)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

2)	Spurweite	{ vorn 1'495 mm
		{ hinten 1'755 mm
	Gesamtbreite, vorn 1'920 mm, hinten	2'250 mm
	Achsenabstand	4'550 mm
	Gesamtlänge Fahrgestell	7'580 mm
	Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'075 mm
	Bodenfreiheit	270 mm
	Überhang, hinten Fahrgestell	2'060 mm
	Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
	Anhängervorrichtung (Überhang)	--- mm
	Äusserer Wendekreis-Durchm. links	17,75 m
	Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	16,85 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Die in der Schweiz ausgelieferten Fa. erhalten die Nummer zusätzlich: Rechts, Mitte Motorblock, unterhalb 3. Einspritzdüse.
 *) Mit Umkehrspülung und Ausladegebläse

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. MFV)

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert:
 Scheinwerfer-Einsätze werden von Importeur montiert
 Schlusslicht darf max. 400 mm. vom Äussersten Fa.-Profil liegen.
 Richtungsanzeiger werden nach Montage der Karosserie angebracht
 Auspuffrohr-Ende darf weder nach rechts, noch nach links den Boden gerichtet sein.

- 2) Profilanzeiger: Sind auf die verd. Kotflügel anzubringen.

BIEL, den 14. 4. 1953

Die Typenprüfungskommission