

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Lastwagen Fahrgestell	CHEVROLET	Série 6400 167" Diesel	Nr. 1 1 2 3

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "6403" a/Herst.-Plakette am Torpedo rechts- Diesel-Motor  
 Fahrstellnummer eingeschlagen Rechts, oben auf Längsträger neben Schwingradgehäuse & a/Pl.  
 Motornummer eingeschlagen Links vorn an Motorblock, hinter Kompressor \*)  
 Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)  
 Hersteller des Motors CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)

TYPENBESCHEINIGUNG  
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CHEVROLET 4-51 Aftiehm. Ventillos (***) Treibstoff Dieselöl Zyl.-Zahl 4 Takt 2 Zyl.-Bohrung 104,14 mm Kolbenhub 104,14 mm Steuer PS 18,065 Zyl.-Inhalt zus. 3'546 cm³ Brems-PS 90 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Klemmbucken, auf Getriebevelle 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke & Rolle Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	Hersteller CHEVROLET Motor Art / Form Division Geschlossene Führerkabine Anzahl Türen einplausführung Kabine 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte -- Hinten -- Stahplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine . . . . .	1'435 kg	1'155 kg	2'597 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	4'903 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (16'500 lbs.) . . . . .	kg	kg	7'500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	--- kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	7.50-20	8.25-20	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) 1'650 kg) . . . . .	3'300 kg	7'040 kg	10'340 kg

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.**

Scheinwerfer: Marke GAIJAY-Einsätze	1)	Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, unterhalb Scheinwerfer	1)	Schlusslichter 1, kombiniert, 6 Watts	1)
Stoplichter 1, kombiniert (21 candels)		Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert	
Richtungsanzeiger: System	1)	Lage	1)
Warnvorrichtung 1 elektr. Horn, 1-Klang		Scheibenwischer 2, Vakuum	

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

2)

Spurweite	<table border="0"> <tr> <td>vorn</td> <td>1'495 mm</td> </tr> <tr> <td>hinten</td> <td>1'755 mm</td> </tr> </table>	vorn	1'495 mm	hinten	1'755 mm
vorn	1'495 mm				
hinten	1'755 mm				
Gesamtbreite, vorne	1'920 mm, hinten 2'250 mm				
Achsenabstand	4'090 mm				
Gesamtlänge Fahrgestell	6'240 mm				
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'075 mm				
Bodenfreiheit	270 mm				
Überhang, hinten Fahrgestell	1'175 mm				
Anhängenvorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm				
Anhängenvorrichtung (Überhang)	--- mm				
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	17,00 m				
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	16,70 m				

**Innenmasse**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

- \*\* Die in der Schweiz ausgelieferten Fz. erhalten die Nummer zusätzlich: Rechts, Mitte Motorblock, unterhalb 3. Einspritzdüse.
- \*\* Mit Umkehrspülung und Aufladegeräte

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. MFV)**

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie abgeändert oder ergänzt:  
Scheinwerfer-Einsätze werden vom Importeur montiert  
Schlusslicht darf max. 400 mm. vom äussersten Fz.-Rand liegen.  
Auspuffrohrende darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Richtungsanzeiger werden nach Montage der Karosserie  
Ort und Datum der Typenprüfung wie angebracht  
2) Profilanzeiger: Sind auf die vord. Kotflügel anzubringen.

Biel, den 14. 4. 1953

Die Typenprüfungskommission