

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENZULASSUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke BEDFORD	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen A 5 L O *)	Typbeschreibung Nr. 1 1 1 5 / B
--	-------------------------	--	---

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "A 5 L O" als Vorzahl der Fahrgestell-No. & a/Plakette *
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts vorn oben auf Längsträger, sowie links unter dem Führers.
 Motornummer eingeschlagen Links, hinten am Motor, hinter Einspritzpumpe
 Hersteller des Fahrgestells The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB)
 Hersteller des Motors The PERKINS Motor Ltd., PETERSBOROUGH (GB)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PERKINS P 6 Art Reihenm., seitengest. Treibstoff Dieselloil Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 88,898 mm Kolbenhub 127,00 mm Steuer PS 24,087 Zyl.-Inhalt zus. 4,730 cm ³ Brenn-PS 84 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder. 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabel & Gest., auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke & Segment Anhängervorrichtung Auf Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 4 **) Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	Hersteller The VAUXHALL Ltd. LUTON Art / Form Geschlossene Führerkab. ansonst Einzelausführung Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze Total 3 Vorn 1+2 Mitte -- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	1'440 kg	1'120 kg	2'560 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	5'610 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (18'000 lbs)	kg	kg	8'170 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karezziert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 20	10 Ply	XXXXX / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'650 kg) pro Achse	3'300 kg	6'600 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WÄRMVORRICHTUNG 12 V.

1)

Scheinwerfer Marke LUCAS

Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe

Stand (Markierlichter) 2, neben Scheinwerfer 6 W.

Schlusslichter 2, kombiniert 6 W. 1)

Stoplichter 2, kombiniert 18 W. 1)

Kontrollnummernbeleuchtung 2, kombin.links u. rechts

Richtungsanzeiger: System ---

1) Lage --- 1)

Wärmvorrichtung 1 elektr. Horn

Schleifwischer 2, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'715	mm
{ hinten	1'705	mm
Gesamtbreite vorn	2'030	mm, hinten 2'180
Achsenabstand	4'240	mm
Gesamtlänge Fahrgestell	6'490	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'160	mm
Bodenfreiheit	250	mm
Überhang, hinten Fahrgestell	1'110	mm
Anhangervorrichtung (Hohe ab Boden)	---	mm
Anhangervorrichtung (Überhang)	---	mm
Außerer Wendekreis-Durchmesser links	16,05	m
Zusärer Wendekreis-Durchmesser rechts	15,70	m

Trockenmasse

Länge des Laderaumes mm

Breite des Laderaumes mm

Höhe des Laderaumes mm

Höhe des Laderaumes ab Boden mm

Nutzlasten (Höhe) mm

BEMERKUNGEN

- *) Bezeichn. "A 5 LCO" = Mit Original-Fabr.-Kabine
 Bezeichn. "A 5 LG" = Mit Benzin-Motor, siehe
 Typenbescheinigung No. 1115/A.
Diese Ausführung ist mit Hilfsfedern zu 9 Blatt
 je hinten ausgerüstet.
- ***) Auf Wunsch, wird mit einer Hinterachse mit
 doppelter Rücksetzung ausgerüstet (schaltbar)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (G.M.V.)

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie
 ergänzt und ist bei der Einzel-Abnahme zu kon-
 trollieren:
 Rotbemalte Gläser für Schluss- und Stoplichter
 sind gegen solche mit eingprägter Farbe zu er-
 setzen. Auspuffrohre darf weder nach rechts,
 noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf bei normaler
 Aufbau- und Gesamt-Gesamtlänge Brücken 5 Tonnen, bei Körper-
 Kasten- & Tank-Aufbauten 1/2
 Tonnen nicht überschreiten.

Diel, den 27. 5.1953

Erf. Typenuntersuchungsamt