

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen	Marke BEDFORD	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen A 5 L G *)	Typbescheinigung Nr. 1 1 1 5 / A
---------------------------------	------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "A 5 L G" als Vorzahl der Fahrgestell-No. & a/Pl. \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn auf Längsträger, gegenüber Benzinpumpe  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, auf Kurbelgehäuse, über Benzinpumpe, & a/Herst.-Plakette  
 Hersteller des Fahrgestells The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB)  
 Hersteller des Motors The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB)

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

<b>MOTOR</b> *)	<b>FAHRGESTELL</b>	<b>KAROSSERIE</b> the VAUXHALL Ltd. Hersteller LUTON
Marke u. Typ VAUXHALL A4/A5	Anzahl Achsen 2	Art/Form geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung
Art Reihenm., häng. Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Anzahl Türen Kabine 2
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder	Sitzplätze Total 3
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Kabel & Gestänge, auf Hinterräder	Vorn <sup>1+2</sup> Mitte -- Hinten --
Zyl.-Bohrung 85,723 mm	3. Bremse ---	Stehplätze ---
Kolbenhub 101,60 mm	Anhängerbremse ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Steuer PS 17,918	Lenkung Links - Schnecke & Segment	Seitenwagen ---
Zyl.-Inhalt zus. 3'518 cm <sup>3</sup>	Anhängevorrichtung Auf Wunsch	
Brems-PS 85	Anzahl Vorwärtsgänge 4 (**)	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>mit Kabine</u> . . . . .	1'280 kg	1'080 kg	2'360 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	5'810 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (18'000 lbs) . . . . .	kg	kg	8'170 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	--- kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	7.50 - 20 HD 10 Ply	7.50 - 20 HD 10 Ply	--- kg
Maxim. Tragkraft (pro Reifert 1'650 kg) . . . . . pro Achse	3'300 kg	6'600 kg	--- kg

XXXXX  
einfach/doppelt

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.**

Scheinwerfer: Marke	LUCAS	1)	Abblendsystem	Duplollampen mit Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter	2, seitl. an Kotflügel	1)	Schlusslichter	2, kombiniert (Doppelfadenl. 6 W.)	1)
Stoplichter	2, kombiniert (Doppelfaden 18 W.)	1)	Kontrollnummerbeleuchtung	2, kombiniert	1)
Richtungsanzeiger: System		1)	Loge		1)
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn 1 Klang		Scheibenwischer	2, Vakuum	

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	vorn	1'715 mm
	hinten	1'705 mm
Gesamtbreite, vorne	2'030 mm, hinten	2'180 mm
Achsenabstand		4'240 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'490 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'160 mm
Bodenfreiheit		250 mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'110 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		16,05 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		15,70 m

**Innenmasse**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

- \*) Bezeichn. "A 5 LCG" = Mit Original Fabrik-Kabine  
 Bezeichn. "A 5 L O" = Mit Diesel-Motor, siehe Typenbescheinigung No. 1115/B.  
Diese Ausführung ist mit Hilfsfedern zu 9 Blatt je hinten ausgerüstet.  
 \*\*) Auf Wunsch wird mit einer Hinterachse mit doppelter Rücksetzung ausgerüstet (schaltbar)

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)**

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei der Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- 2) Auspuffrohr-Ende: Muss gerade nach hinten oder nach links verlängert werden; darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 8. 4.1953

Die Typenprüfungskommission