

TYPENBESCHREIBUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

| | | | |
|---|------------------|---|------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell | Marke BEDFORD | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen A 4 L G *) | Typbescheinigung Nr 114 A |
| Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "A 4 L G" als Vorzahl der Fahrgestell-No. & a/Pl. *) Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn auf Längsträger, gegenüber Benzinpumpe Motornummer eingeschlagen Rechts, auf Kurbelgehäuse, über Benzinpumpe, & a/Herst.-Plakette Hersteller des Fahrgestells The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB) Hersteller des Motors The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (GB) | | | |

| | | |
|--|---|---|
| MOTOR *) | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
| Marke u. Typ BEDFORD A4/A5 Art Reihenn., häng. Vent. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 85,723 mm Kolbenhub 101,60 mm Steuer PS 17,918 Zyl.-Inhalt zus. 3,518 cm³ Brems-PS 85 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn | Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Trossbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Label und Gestänge, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung links = Schnecke m/Segment Anhängervorrichtung Auf Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 4 (***) Geschw. im 1. Gang 4 im dir. Gang | Hersteller The VAUXHALL Ltd. Art / Form LUTON Geschlossene Führerkabine Anzahl Türen Einzelausführung Kabine Sitzplätze Total 23 Vorn 1+2 Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen --- |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG | | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|---|------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | mit Kabine | 1:250 kg | 980 kg | 2:230 kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | | kg | kg | 4:630 kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (15:120-lbs) | | kg | kg | 6:860 kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | | kg | kg | --- kg |
| Nutzlast | | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | kg | kg | --- kg |
| Bereifung: Dimension | | 7.00 - 20 HD 10 Ply | 7.00 - 20 HD 10 Ply | XXXXX einfach/doppelt |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen) | 540 kg | 3:080 kg | 6:160 kg | |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

1)

Scheinwerfer: Marke LUCAS
 Stand-/Markierlichter 2, seitl. an Kotflügel 1)
 Stoplichter 2, kombiniert (Doppelfaden 18 W) 1)
 Richtungsanzeiger: System 1)
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn 1-Klang

Abblendsystem Duplolarmpen mit Abblendkappe 1)
 Schlusslichter 2, kombiniert (Doppelfaden 6 W.) 1)
 Kontrollnummerbeleuchtung 2, kombiniert 1)
 Loge 1)
 Scheibenwischer 2, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | |
|------------------------------------|------------------|----------|
| Spurweite | vorn | 1'715 mm |
| | hinten | 1'705 mm |
| Gesamtbreite, vorna | 2'030 mm, hinten | 2'120 mm |
| Achsenabstand | | 4'242 mm |
| Gesamtlänge Fahrgestell | | 6'490 mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) Kabine | | 2'145 mm |
| Bodenfreiheit | | 235 mm |
| Überhang, hinten Fahrgestell | | 1'110 mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) | | --- mm |
| Anhängevorrichtung (Überhang) | | --- mm |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. links | | 15,75 m |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts | | 15,90 m |

BEMERKUNGEN

- *) Bezeichn. "A 4 LCG" = Mit Original Fabrik-Kabine
 Bezeichn. "A 4 L O" = Mit Diesel-Motor, siehe Typenbescheinigung 1114/B.
- **) Wird auf Wunsch mit einer Hinterachse mit doppelter Rücksetzung ausgerüstet (schaltbar)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei der Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- 2) Auspuffrohr-Ende: Muss gerade nach hinten oder nach links verlängert werden; darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Innenmasse

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 8. 4. 1953

Die Typenprüfungskommission