

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>OPEL</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>OLYMPIA Rekord Cabrio-Limousine</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1113 / D</b>
--	----------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Das "Olympia" seitl.a/Kotflügel & Rekord vorn & hinten - Cabrio-Lim.**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts oben auf Spritzwand, eingebraut, sowie auf Herst.-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts vorn an Kurbelgehäuse, auf Benzinpumpen-Flansch**  
 Hersteller des Fahrgestells **Adam OPEL A.G., Automobilwerke, RUSSELSHEIM (D)**  
 Hersteller des Motors **Adam OPEL A.G., Automobilwerke, RUSSELSHEIM (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>OPEL OLYMPIA</b> Art <b>Polhem. häng. Vont.</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>80</b> mm Kolbenhub <b>74</b> mm Steuer PS <b>7,578</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>1,483</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>51</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn im Fg</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Links - Schnecke und Rolle</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b> Geschw. im 1. Gang <b>34</b> im dir. Gang <b>120 Km/Std.</b>	Hersteller <b>Adam OPEL A.G. RUSSELSHEIM</b> Art / Form <b>Cabrio-Limousine</b> Anzahl Türen <b>2</b> Sitzplätze <b>Total 4 - 5</b> <b>Vorn 2 Mitte --- Hinten 2 - 3</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b> <b>Seltenwagen ---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	<b>490</b> kg	<b>420</b> kg	<b>910</b> kg
Nutzlast. . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>5.60 - 13</b>	<b>4 Ply</b>	einfach / <del>doppelt</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>330</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>660</b> kg	<b>660</b> kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG**

**6 V.**

**1)**

Scheinwerfer: Marke	<b>BOSCH</b>	Abblendsystem	<b>Duploleuchten m/Abblendkappe</b>
Stand-/Markierlichter	<b>2, in den Scheinwerfern</b>	Schlusslichter	<b>(2, Reflektoren)</b>
Stoplichter	<b>2, kombiniert, 15 Watts</b>	Kontrollnummerbeleuchtung	<b>2, kombiniert, 5 Watts</b>
Richtungsanzeiger: System	<b>4, Blinker m/Kontrolllampe</b>	Lage	<b>Vorn = Unter den Scheinwerfern Hint. = in den Stoß.-Hörnern</b>
Warnvorrichtung	<b>1 elektr. Horn, 1-Klang</b>	Scheibenwischer	<b>2, mechanisch</b>

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	<b>1'200</b>	mm
{ hinten	<b>1'268</b>	mm
Gesamtbreite, vorn	<b>1585</b>	mm, hinten <b>1'625</b> mm
Achsenabstand	<b>2'787</b>	mm
Gesamtlänge	<b>4'240</b>	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	<b>1'545</b>	mm
Bodenfreiheit	<b>170</b>	mm
Überhang, hinten	<b>1'075</b>	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	<b>---</b>	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	<b>---</b>	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	<b>10,90</b>	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	<b>10,75</b>	m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (it. MFV)**

**1) Ausrüstung:** Im Hinblick auf eine erhöhte Verkehrssicherheit ist ein zweiter Rückblickspiegel links aussen am Fahrzeug anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

**BIEL, den 17. 5. 1954.**

Die Typenprüfungskommission