

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Motorrad	V I C T O R I A	K R 25 H M Aero	Nr. 1 1 1 1

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "KR 25 HM" auf Steuerrohr  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, oben auf Steuerrohr  
 Motornummer eingeschlagen Links, oben auf Motorgehäuse  
 Hersteller des Fahrgestells VICTORIA WERKE A.G., NUERNBERG (D)  
 Hersteller des Motors VICTORIA WERKE A.G., NUERNBERG (D)

TYPENBESCHEINIGUNG  
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ VICTORIA 247 HM Art/Block: Umkehrspülung Treibstoff Benzin/Oelgem. Zyl.-Zahl 1 Takt 2 Zyl.-Bohrung 67 mm Kolbenhub 70 mm Steuer PS 1,257 Zyl.-Inhalt zus. 247 cm <sup>3</sup> Brems-PS 10,5 Kühlung Luft Lage des Motors Unten Mitte	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterrad (Kette) 1. Bremse/Fussbremse: Mechanisch, IB Gestänge, auf Hinterrad 2. Bremse/Handbremse: Mechanisch, IB Kabelzug, auf Vorderrad 3. Bremse ---- Anhängerbremse ---- Lenkung Normale Lenkstange Anhängervorrichtung ---- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 30 im dir. Gang 100 Km/Std	Hersteller VICTORIA WERKE Art / Form NURNBERG Motorrad Anzahl Türen Sitzplätze *) Total Vorn Mitte 1 Hinten Stehplätze ---- Für Motorräder: Soziussitz Ja 1) Seitenwagen Event.

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	298 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) n/	63 kg	84 kg	350 kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	147 kg *)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	3.25 - 19		einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 230 kg) . . . . . pro Achse	230 kg	230 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke HELIA  
 Stand-/Markierlichter 1, im Scheinwerfer  
 Stoplichter ---  
 Richtungsanzeiger: System ---  
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplolumpe m/Abblendkappe  
 Schlusslichter 1, kombiniert  
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert  
 Lage ---  
 Scheibenwischer ---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

## BEMERKUNGEN

Spurweite	┌ vorn	---	mm
	└ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	730	mm
Achsenabstand		1'420	mm
Gesamtlänge		2'130	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'050	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Höhe Doppelsattel ab Boden		800	mm
Innenmasse			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

\*) Geprüftes Fz. war mit einem Doppelsattel Marke "RADAMELLI" mit Halteschlaufe ausgerüstet; Länge 630 mm - Breite V. 280 mm H. 260 mm mit Mulden in der Mitte und hinten.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Soziussitz-Befestigung: Ist bei der Einzelabnahme genau nachzukontrollieren.

2) Lärm-Messungen: Auf 7 Meter seitlich Leerlauf

Bei Vollgas 3 Sek.

Bei maxim. Betriebstourenzah 4700 U/m in 4. Gang, auf Ständer

Zu laut - Ist auf das zulässige Maximum von

Ort und Datum der Typenprüfung 90 Fhon zu reduzieren.

80 Fhon

90 Fhon

95 Fhon

ZÜRICH, den 1. 4. 1953

Die Typenprüfungskommission