

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Motor-Roller	G O G G O	M G 200 V Roller	Nr. 1 1 3 0

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "M 200 V" auf Gebläse-Gehäuse, auf Hersteller-Plakette  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, auf Schrägstrebe hinten, sowie auf Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Oben, auf Getriebe-Gehäuse, beim Einfüllstutzen, sowie a/Plakette  
 Hersteller des Fahrgestells Hans GLAS G.m.b.H., ISARIA-Maschinenfabrik, DINGOLFING a/Isar (D)  
 Hersteller des Motors JLO-Motoren-Werke, PINNBERG b/Hamburg (D)

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ JLO M 200 V	Anzahl Achsen 2	Hersteller Hans GLAS
Art Blockmotor vertikal	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art / Form DINGOLFING
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Fußbremse: Mechanisch, IB	Motor-Roller
Zyl.-Zahl 1 Takt 2	Kabelzug, auf Hinterrad	Anzahl Türen --
Zyl.-Bohrung 62 mm	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB	Sitzplätze Total *) 2
Kolbenhub 66 mm	Kabelzug, auf Vorderrad	Vorn Mitte 1 Hinten 1
Steuer PS 1,015	3. Bremse ---	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 199 cm³	Anhängerbremse ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 11	Lenkung Normale Lenkstange	Seitenwagen
Kühlung Luft (Gebläse)	Anhängevorrichtung ---	
Lage des Motors Unter Sattel	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 95 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht lt. Plakette . . . . .	kg	kg	275 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	50 kg	80 kg	130 kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	4.00 - 8		einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 240 kg) . . . . . pro Achse	240 kg	240 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke BOSCH oder HELIA  
 Stand-/Markierlichter ---  
 Stoplichter ---  
 Richtungsanzeiger: System ---  
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplolanpen m/Abblendkappe  
 Schlusslichter 1, kombiniert  
 Kontrollnummer/Beleuchtung 1, kombiniert  
 Lage ---  
 Scheibenwischer ---

1)

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	┌ vorn	---	mm
	└ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	760	mm
Achsenabstand		1'300	mm
Gesamtlänge		1'880	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		980	mm
Bodenfreiheit		140	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m

### Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Fz. ausgerüstet mit Doppelsattel mit Steckschloss und Halteschlaufe: Länge 640 mm.  
 Breite V.260 mm H. 260 mm  
 Mulden in der Mitte und hinten

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bele.: Ungenügend - Ist zu verbessern damit man Kontrollschild nachts auf 20 M. ablesen kann.
- 2) Auspufflärm: Auf 7 M. seitlich  
 Leerlauf 76- 80 Phon  
 Bei max. Betriebstourenzahl 5'000 U/n. = 95 Phon  
 Mit Zusatz-Schalldämpfer = 92 Phon  
 Zu laut - Muss verbessert werden, damit das zugelas-  
 Ort und Datum der Typenprüfung seine Maximum von 90 Phon nicht überschritten wird.

ZÜRICH, den 1. 4. 1953

Die Typenprüfungskommission