

Fahrzeug-Kategorie Motorrad mit Seitenwagen	Marke N S U	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 251 OSB "MAX" *)	Typbescheinigung Nr.1 1 0 2 /B
---	----------------	---	-----------------------------------

*)

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichn. "251 OSB" unter Sattel a/Pl. & "MAX" a/Hrad-Kotflügel
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts unter Sattel, sowie auf Hersteller-Plakette (**)
 Motornummer eingeschlagen Rechts oben auf Motorgehäuse
 Hersteller des Fahrgestells N S U - Werke A.G., NECKARSULM (Württ.) D
 Hersteller des Motors N S U - Werke A.G., NECKARSULM (Württ.) D

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR 251 OSB	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ NSU MAX	Anzahl Achsen 3 mit Seitenwagen	Hersteller MR: NSU-Werke SW: STEIB NUERNBERG
Art/obenh. Nockenwelle	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art / Form Motorrad m/Seitenw.
Treibstoff Benzin	1. Bremsen Fussbremse: Mechanisch, IB	(Gondelform m/Verdeck)
Zyl.-Zahl 1 Takt 4	Gestänge, auf Hinterrad	Anzahl Türen ---
Zyl.-Bohrung 69 mm	2. Bremsen Handbremse: Mechanisch, IB	Sitzplätze Total 3
Kolbenhub 66 mm	Kabelzug, auf Vorderrad	Vorn Mitte 1 Hinten 1
Steuer PS 1,256	3. Bremse ---	Seitenw. 1
Zyl.-Inhalt zus. 247 cm³	Anhängerbremse ---	Siehlplätze ---
Brems-PS 17,5	Lenkungorm. Lenkstange m/Steuerbr.	Für Motorräder: Soziussitz ja
Kühlung Luft	Anhängevorrichtung ---	Seitenwagen ja 1)
Lage des Motors Unten Mitte	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 05 km/Std	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht m/Sozius & Seitenwagen	kg	kg	466 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) (m/Sozius und Seitenwagen)	75 kg	150 kg	225 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	3.25 - 19		einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 230 kg) pro Achse	230 kg	460 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke BOSCH	***)	Abblendsystem Duplolarne n/Abblendkappe	***)
Stand-/Markierlichter (1, in Scheinwerfer 1, a/Kotflügel des Sw.)		Schlusslichter (1, a/Kotflügel 1, a/Seitenwagen-Kotflügel	
Stoplichter	---	Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombin. n/Schlusslicht 2)	
Richtungsanzeiger: System	---	Lage	---
Warnvorrichtung 1 elektr. Horn		Scheibenwischer	---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	---	mm
hinten	1'070	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten 1'565	mm
Achsenabstand	1'300	mm
Gesamtlänge	2'030	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'060	mm
Bodenfreiheit	150	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	---	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	---	m
Höhe Sattel ab Boden	760	mm
Höhe Sozius ab Boden	865	mm
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) Diese Bescheinigung versteht sich einzig für Fz. welche mit Original "H.S.U."-Seitenwagen ausgerüstet sind und die von der Herstellerfirma geliefert werden
- **) Beim Seitenwagen: Oben auf Verbindungsrahmen auf Plakette
- ***) Mit Spezialhebel zwecks Verstellung des Reflektors wenn mit Sozius gefahren.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Seitenwagen: Von der Fabrik zugelassenes Seitenwagen-Gewicht (Leer) = maximum 80 Kg.
- 2) Kontrollnummer-Bel.: 5-Watts-Glühlampe einbauen, damit Kontrollschild nachts auf 20 Meter Distanz lesbar ist.

Lärmmessung: Auf 7 Meter seitlich:

Bei maxim. Betriebs-Tourenzah., 3 Sek. = 88 Ihen

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 25. 3.1953

Die Typenprüfungskommission