

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie Motorrad	Marke N. S. U.	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 251 OSB MAX	Typbescheinigung Nr. 1102.A
---	--------------------------	---	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "251 OSB" unt. Sattel a/Plakette & "MAX" a/H'rad-Kotflügel
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, unter Sattel, sowie auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben auf Motorgehäuse
 Hersteller des Fahrgestells **NSU - Werke A.G., NECKARSULM (Württ.) D**
 Hersteller des Motors **NSU - Werke A.G., NECKARSULM (Württ.) D**

MOTOR	251 OSB MAX	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ	NSU	Anzahl Achsen	2
Art	Obenl. Nockenwelle	Antrieb auf	Hinterrad
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse : Mechanisch, IB., Gestänge, a/Hinterrad
Zyl.-Zahl	1 Takt 4	2. Bremse	Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad
Zyl.-Bohrung	69 mm	3. Bremse	—
Kolbenhub	66 mm	Anhängerbremse	—
Steuer PS	1,256	Lenkung	Norm. Lenkstange m/Steuerbremse
Zyl.-Inhalt zus.	247 cm³	Anhängevorrichtung	—
Brems-PS	17,5	Anzahl Vorwärtsgänge	4
Kühlung	Luft	Geschw. im 1. Gang	im dir. Gang 120 Km/Std.
Lage des Motors	Unten Mitte		
			Anzahl Türen —
			Hersteller NSU-Werke
			Art / Form NECKARSULM
			Motorrad
			Anzahl Türen —
			Sitzplätze Total 2
			Vorn — Mitte 1 Hinten —
			Stehplätze —
			Für Motorräder: Soziussitz Ja
			Seitenwagen *)

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	2 Personen	kg	kg	310 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) m/Soziussitz		65 kg	94 kg	159 kg
Nutzlast		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				— kg
Bereifung: Dimension		3.25 - 19		einfach/ xxxx
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 230 kg) pro Achse		230 kg	230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **BOSCH**

Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**

Stoplichter **—**

Richtungsanzeiger: System **—**

Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

******) Abblendsystem **Duplolarne n/Abblendkappe**

Schlusslichter **1, kombiniert**

Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert (Soffito) 1)**

Lage **—**

Schelbenwischer **—**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	—	mm
	hinten	—	mm
Gesamtbreite, vorne	(mm, hinten)	720	mm
Achsenabstand		1'300	mm
Gesamtlänge		2'030	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'000	mm
Bodenfreiheit		110	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		—	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		—	m
Höhe Sattel ab Boden		760	mm
Höhe Soziussitz ab B.		865	mm

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlatten (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

***)** Wenn dieses Fz. mit Seitenwagen ausgerüstet.
siehe Typ-Bescheinigung No. 1'102/B.

******) Mit Spezialhebel zwecks Verstellung des Reflektors
wenn mit Sozius gefahren.

Lärmmessung : Auf 7 Meter seitlich

Bei maxim. Betriebs-Tourenzah., 3 sek. = 88 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Kontrollnummer-Beleuchtung : 5-Watts-Glühlampe einbauen, damit Kontrollschild nachts auf 20 Meter lesbar ist.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZURICH, den 26. März 1953

Die Typenprüfungskommission