

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen *)	Typbescheinigung
Personenwagen	S T U D E B A K E R	14 G CHAMPION Regal de Luxe Automatic Drive	Nr. 1 1 0 1 B

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "14 G" auf Typen-Pl., rechts a/Spritzwand - Autom. Getr.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen in vorderen Türpfosten, auf Herst.-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Links, vorn oben auf Zylinderblock  
 Hersteller des Fahrgestells The STUDEBAKER MOTOR CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA  
 Hersteller des Motors The STUDEBAKER MOTOR CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA

TYPENBESCHEINIGUNG  
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR** L-6 Champion  
 Marke u. Typ STUDEBAKER  
 Art Reihenn., seitengest.  
 Treibstoff Benzin  
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4  
 Zyl.-Bohrung 76,199 mm  
 Kolbenhub 101,60 mm  
 Steuer PS 14,158  
 Zyl.-Inhalt zus. 2'779 cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS 85  
 Kühlung Wasser  
 Lage des Motors Vorn

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB  
 auf alle Räder  
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.  
 Kabelzug, auf Hinterräder  
 3. Bremse ---  
 Anhängerbremse ---  
 Lenkung Links - Schnecke m/Segment  
 Anhängervorrichtung ---  
 Anzahl Vorwärtsgänge Automatic Drive \*)  
 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang

**KAROSSERIE**  
 Hersteller STUDEBAKER  
 Art / Form Limousine  
 (4-Door Sedan)  
 Anzahl Türen 4  
 Sitzplätze Total 5 - 6  
 Vorn 2-3 Mitte -- Hinten 3  
 Stehplätze ---  
 Für Motorräder: Soziussitz ---  
 Seitenwagen ---

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	720 kg	650 kg	1'370 kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	6.40 - 15	4 Ply	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 330 kg) . . . . .	1'060 kg	1'060 kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.**

Scheinwerfer: Marke BOSCH - Einsätze	1) Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern	***) Schlusslichter 2, kombiniert	***)
Stoplichter 2, kombiniert	****) Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange	****)
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe	Vorn = Kombin. mit den Standlichtern	****)
Warnvorrichtung 1 elektr. Doppelhorn & Ticker	Hint. = Kombin. m/Schluss- & Stoplichter	****)
	Scheibenwischer 2, elektrisch	

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	vorn	1'435 mm
	hinten	1'410 mm
Gesamtbreite, vorne	1'765 mm,	hinten 1'825 mm
Achsenabstand		2'959 mm
Gesamtlänge		5'250 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'615 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Überhang, hinten		1'205 mm
Anhängenvorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängenvorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11,85	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,60	m

**Innenmasse**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

- \*) Ausführung mit Synchronmesh-Getriebe, event. mit Overdrive, ist unter Typ-Bescheinigung No. 1101/4 zu registrieren.
- \*\*\*) Vordere Blinker kombiniert mit den Standlichtern (weiss) in gleichen Gehäuse (Doppelfadenlampen)
- \*\*\*\*) Hintere Blinker kombiniert m/Schluss- und Stoplichtern (Doppelfadenlampen); leuchten wechselseitig auf.

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)**

- 1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplollampen mit Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 25. 3. 1953.

Die Typenprüfungskommission