

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Personenwagen n/Allrad-Antrieb	A U S T I N	C H A M P 4 x 4	Nr: 1 1 0 0

Erkennungsmerkmale des Typs Jeop-ähnliches Motzfz. - 5-Gang-Getriebe - AUSTIN A 90 Motor
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vern, links auf Spritzwand (unter Motorhaube) a/Herst.-Pl.
 Motornummer eingeschlagen Rechts auf Oberkante Mitte Zylinderblock
 Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)
 Hersteller des Motors The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ AUSTIN A 90	Anzahl Achsen 2	Hersteller AUSTIN MOTOR Co
Art Reihenn. obengest.	Antrieb auf <u>alle Räder</u>	Art / Form
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, auf alle 4 Räder	Torpedo mit Verdeck (Anzahl ^{einzelner} einzelner Fahrzeug) 2
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB Kabelzug, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 4
Zyl.-Bohrung 87,3125 mm	3. Bremse ---	Vorn 2 Mitte -- Hinten 2
Kolbenhub 111,12 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 13,554	Lenkung Rechts - Zahnstangen-Lenk.	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zus. 21661 cm ³	Anhängervorrichtung Zughaken 1)	Seitenwagen ---
Brems-PS 79	Anzahl Vorwärtsgänge 5 bezw. 10	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 18 km dir. Gang 97 Km/Std	
Lage des Motors Vern		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (4280 lbs)	kg	kg	1942 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	850 kg	750 kg	1600 kg
Nutzlast (gemäß Fabrikgarantie) Fahrer nicht inbegr.	kg	kg	300 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht (1942 + 3200 kg)	kg	kg	5142 kg
Bereifung: Dimension	6.50 - 16		einfach bespannt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 660 kg) pro Achse	1320 kg	1320 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **LUCAS**
 Stand-/Markierlichter **2**, auf Kotflügel
 Stoplichter **2**, kombiniert (Doppelfadenlampen)
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winker
 Warnvorrichtung

Abblendsystem **Duplo** Lampen m/Abblendkappe
 Schlusslichter **2**, kombiniert (Doppelfadenlampen)
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, rechts von Fz.-Mitte
 Loge **Seitlich** am Torpedo, unterhalb der Windschutzscheibe
 Scheibenwischer **2**, elektrisch

2)
 **)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'225 mm
	{ hinten	1'220 mm
Gesamtbreite, vorne	1'580 mm,	hinten 1'600 mm
Achsenabstand		2'130 mm
Gesamtlänge		3'760 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'860 mm
Bodenfreiheit		280 mm
Überhang, hinten		860 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		555 mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		735 mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10,50 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,10 m
do. Allrad links		11,20
do. Allrad rechts		11,00
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		1'210 mm
Breite des Laderaumes	1'035/1'320	mm
Lichte Höhe		880 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		800 mm
Seitenladen (Höhe)		350 mm
Überhang Ladefläche		500 mm

BEMERKUNGEN

- *) 2 Behelfstüren im Verdeck
- **) Richtungsanzeiger (Winker) werden vom Importeur montiert.
- ***) Maximal zulässiges Anhängergewicht: 3'200 Kg. = Anhängergesamtgewicht gemäss BRB vom 26.8.46 und Kreisschr. 22.9. und 27.12.1950.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. MFV)

- 1) Zughaken: Nicht betriebssicher - Ist durch einen andern für den Anhängerbetrieb sicheren Haken zu ersetzen.
- 2) Kontrollnummer-Bel.: Ist derart abzuändern, dass Kontrollnummer, nachts, auf 25 Meter Distanz lesbar ist.
- 3) Auspuffrohr: Nach links vor Hinterrad zulässig, doch muss das Ende nach Rückwärts gerichtet sein bzw. durch Schrägschnitt die Stosswirkung nach hinten abgelenkt werden.

ZÜRICH, den 25. 3.1953

Die Typenprüfungskommission