

Fahrzeug-Kategorie Leichter Motorwagen a/Allrad-Antrieb	Marke R E N A U L T	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Kastenwagen R 2067 - 4 x 4 - bzw. Ambulanz	Typbescheinigung Nr. 1 0 9 5 / B
---	------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "R 2067" a/Herst.-Plak. in Kabine, über Kupplungspedal  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, in Kabine, über Kupplungspedal, auf Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Rechts unten auf Motorblock (v. Boden aus durch Fahrgest. sichtbar)  
 Hersteller des Fahrgestells Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine) F  
 Hersteller des Motors Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine) F

TYPENBESCHEINIGUNG  
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

<b>MOTOR</b> RENAULT		<b>FAHRGESTELL</b>		<b>KAROSSERIE</b>	
Marke u. Typ 668 Frégate		Anzahl Achsen 2		Hersteller RENAULT BILLANCOURT	
Art Reihenm., obengest.		Antrieb auf <u>alle Räder</u>		Art / Form Kastenwagen *)	
Treibstoff Benzin		1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch		Anzahl Türen 2 + 1 H'türe	
Zyl.-Zahl 4 Takt 4		auf alle Räder		Sitzplätze Total 2 + 12	
Zyl.-Bohrung 85 mm		2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB		Vorn 2 Mitte Hinten 2x5	
Kolbenhub 88 mm		Kabelzug, auf Hinterräder		Stehplätze ---	
Steuer PS 10,173		3. Bremse ---		Für Motorräder: Soziussitz ---	
Zyl.-Inhalt zus. 1'996 cm³		Anhängerbremse ---		Seitenwagen ---	
Brems-PS 52		Lenkung Links - Frontlenker			
Kühlung Wasser		Anhängevorrichtung Haken mit Feder			
Lage des Motors Vern		Anzahl Vorwärtsgänge 4 bzw. 8			
		Geschw. im 1. Gang 16 im dir. Gang 78 Km/Stu.			

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (lt. Herst.-Plakette)		kg	kg	3'190 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		1'390 kg	1'140 kg	2'520 kg
Nutzlast . . . . . inkl. Fahrer		kg	kg	670 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	(3'190 + 2'200 Kg.)			5'390 kg
Bereifung: Dimension		9.00 - 16		einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 935 kg)		pro Achse 1'870 kg	1'870 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke CIBIE  
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern  
 Stoplichter 2, kombiniert  
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker  
 Warnvorrichtung 2 elektr. Hörner kombiniert

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe  
 Schlusslichter 2, kombiniert  
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert  
 VORN = an Frontwand des Fz.  
 Lage HINT. = Hinten am Fz. links und rechts  
 Scheibenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'635	mm
	hinten	1'600	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'960	mm
Achsenabstand		2'315	mm
Gesamtlänge		4'620	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'560	mm
Bodenfreiheit		1'270	mm
Überhang, hinten		1'025	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		660	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		1'310	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11,85	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		11,55	m
do. Allrad links		12,10	m
do. Allrad rechts		12,60	m
<b>Innenmasse</b>			
Länge des Laderaumes		2'410	mm
Breite des Laderaumes		1'200	mm
Lichte Höhe		1'590	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		900	mm
Seitenladen (Höhe)		---	mm
Überhang Ladefläche		840	mm

## BEMERKUNGEN

Handbremse: Ungenügend - Bremswirkung muss verbessert werden.

Maxim. Anhängergewicht: 2'200 Kg.

(Lt. Versuche beim Anfahren in 15 % Steigung)

\*) bezw. Ambulanz ausgerüstet mit zwei Bänken in Längsrichtung die für je 5 Personen Platz bieten, oder 4 Tragbahnen.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

2) Rückspiegel: Im Interesses der Verkehrssicherheit ist ein zweiter Rückspiegel aussen rechts zu montieren. Minim. Durchmesser = 100 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung

GENÈVE, den 20. 3.1953

THUN, den 25. 3.1953

Die Typenprüfungskommission