

Fahrzeug-Kategorie Motorrad Dreirad	Marke F E N D	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen F K 175 Kabinen-Roller	Typbescheinigung Nr. 1 0 9-1
-------------------------------------------	------------------	---------------------------------------------------------------	---------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "FK 175" links, in Kabine, neben hint.Sitz, a/Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Hinten, links (Kabinen-Innenseite) auf oberem Rahmenrohr
 Motornummer eingeschlagen Links, hinten, auf Kurbelgehäuse (oben) auf Hersteller-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells Regensburger Stahl- und Metallbau G.m.b.H., REGENSBURG (D)
 Hersteller des Motors FICHEL UND SACHS A.G., SCHWEINFURT (D)

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ F & S 5 E AB Art Blockn. Zweitakt Treibstoff Benzin/Oelgen. Zyl.-Zahl 1 Takt 2 Zyl.-Bohrung 62 mm Kolbenhub 58 mm Steuer PS 0,891 Zyl.-Inhalt zus. 175 cm ³ Brems-PS 9 Kühlung Luft (Gebläse) Lage des Motors Hinten	Anzahl Achsen 2 (Dreirad) Antrieb auf Hinterrad 1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, II *) Kabelzug, auf alle 3 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB Kabelzug, auf alle 3 Räder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Mitte - Achsschenkellenk. Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 5 Km/Std	Hersteller Regensburger Stahl- & Metallbau A.G. Art / Form Limousine mit Plexiglas-Kuppel Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 2 Vorn 1 Mitte -- Hinten 1 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	100 kg	90 kg	190 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	4.00 - 8		einfach / doppelt XXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 240 kg) pro Achse	480 kg	240 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke 2/ HELLA
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern
 Stoplichter 1, Mitte 10 Watts
 Richtungsanzeiger: System 2, Blinker
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn, 1-Klang

6 V.
 Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 15/15 W
 Schlusslichter 2, kombiniert 3 Watts
 Kontrollnummerbeleuchtung 2, kombiniert 3 Watts 1)
 Lage 2, seitlich der Windschutzscheibe 2)
 Scheibenwischer 1, mechanisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	940	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite	vorn	---	mm
	hinten	1'250	mm
Achsenabstand		1'250	mm
Gesamtlänge		2'000	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'760	mm
Bodenfreiheit		1'250	mm
Überhang, hinten		160	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		290	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		9,20	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		9,20	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Bremsen: Gleiche Bremsen mit getrennten Bedienungsorganen auf gemeinsame Seilzüge (separater Kabelzug auf jedes Rad)
 Handbremse dient als Stellbremse.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Ungenügend - Muss verbessert werden damit Schild, nachts, auf 20 Meter lesbar ist (Einsatz 5 Watts Glühbirne)
- 2) Blinker: Sind von hinten nicht sichtbar - Müssen weiter nach aussen versetzt werden (event. unterlegen)

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 10. 3.1953

Die Typenprüfungskommission