

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad (Motor-Roller)	Marke CONDOR - Puch	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 125 cc Roller	Typbescheinigung Nr. 1090
--	------------------------	---	------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Fabrikmarke auf Scheinwerfer-Verschaltung** *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, auf Steuerrohr**
 Motornummer eingeschlagen **Hinten, oben auf Motorblock, vor der Batterie**
 Hersteller des Fahrgestells **Manufacture suisse des Cycles CONDOR, COURFAIVRE**) Wird in Lizenz
 Hersteller des Motors **Manufacture suisse des Cycles CONDOR, COURFAIVRE** gebaut.

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CONDOR-Puch 125	Anzahl Achsen 2	Hersteller CONDOR, COURFAIVRE
Art Blockmotor, Zweitakt	Antrieb auf Hinterrad (Ketto)	Art / Form Motor Roller
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterrad	Anzahl Türen ---
Zyl.-Zahl 1 Takt 2	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad	Sitzplätze Total 2
Zyl.-Bohrung 52 mm	3. Bremse ---	Vorn Mitte 1 Hinten
Kolbenhub 57 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze
Steuer PS 0,616	Lenkung Normale Lenkstange	Für Motorräder: Soziussitz Ja
Zyl.-Inhalt zus. 121 cm ³	Anhängervorrichtung ---	Seitenwagen Nein
Brems-PS 4,5	Anzahl Vorwärtsgänge 3	
Kühlung Luft (Gebläse)	Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 65 Km/Std	
Lage des Motors Intor Sattel		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . 2 Personen . .	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	37 kg	65 kg	102 kg
Nutzlast.	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	3.25 - 12		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 180 kg) pro Achse	180 kg	180 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke HELIA
 Stand-/Markierlichter 1, im Scheinwerfer
 Stoplichter ---
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplolarne n/Abblendkappe
 Schlusslichter 1, kombiniert
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, Flexiglas, 5 W. 1.
 Lage ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	700	mm
Achsenabstand		1'300	mm
Gesamtlänge		1'970	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		905	mm
Bodenfreiheit		100	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Höhe Sattel ab Boden:		745	mm
Höhe Soziussitz do.:		745	mm
Innenmasse			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

*) Ferner, im Gegensatz zum Roller Original-PUCH ist die Rahmen-Nummer nicht die gleiche wie die Motor-Nummer. -

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bele.: Kontrollschild muss der Lichtquelle angepasst werden, damit er nachts auf 20 Meter lesbar ist.
- 2) Lärm: Auf 7 M.seitlich : Leerlauf 69 Phon
 Bei voller Betriebstourenzahl, 3 Sek. 90 Phon
 Muss den neuen Normen für Zweitakt-Maschinen angepasst werden (Maximum 85 Phon)

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 2.3.1953.

Die Typenprüfungskommission