

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Personenwagen	S I M C A	9 ARONDE Sport Coupé	Nr. 1 0 8 9

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "SIMCA 9" sowie Karosserie Sport Coupé  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts auf Spritzwand-Verstärkung, sowie auf Hersteller-  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben auf Zylinderblock Plakette  
 Hersteller des Fahrgestells Soc. Industr. de Mécan. et Carosserieautomobile, NANTERRE (F)  
 Hersteller des Motors Soc. Industr. de Mécan. et Carosserieautomobile, NANTERRE (F)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ SIMCA 1200	Anzahl Achsen 2	Hersteller SIMCA NANTERRE
Art Reihenm., obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse: hydraulisch	Linousine Sport Coupé
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2
Zyl.-Bohrung 72 mm	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,	Sitzplätze Total *) 2 - 4
Kolbenhub 75 mm	Kabelzug, auf Hinterräder	Vorn 2 Mitte Hinten 2 *)
Steuer PS 6,221	3. Bremse ---	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 1,221 cm³	Anhängerbremse ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 51	Lenkung Links - Schnecke & Segment	Seitenwagen ---
Kühlung Wasser	Anhängevorrichtung ---	
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 140 km/Std	

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	1'300 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	520 kg	485 kg	1'005 kg
Nutzlast. . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	5.50 - 15		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 130 kg) . . . . . pro Achse	860 kg	860 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke <b>MARCHAL</b>	Abblendsystem Duplolanzen m/Abblendkappe (gelb)
Stand-/Markierlichter <sup>2</sup> , unter den Scheinwerfern <sup>***</sup>	Schlusslichter <sup>2</sup> , Reflexlinsen
Stoplichter <sup>2</sup> , kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung <sup>1</sup> , elektr., kombiniert
Richtungsanzeiger: System <sup>4</sup> , Blinker & Ticker	Lage: Vorn = kombiniert (Weiss)
Warnvorrichtung <sup>1</sup> elektr. Doppelhorn	hinten = kombiniert m/Schluss- & Stoplicht.
	Scheibenwischer <sup>2</sup> , elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'257	mm
{ hinten	1'252	mm
Gesamtbreite, vorne	7'572	mm
hinten	5'72	mm
Achsenabstand	2'443	mm
Gesamtlänge	4'262	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'440	mm
Bodenfreiheit	185	mm
Überhang, hinten	1'060	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10,50	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,30	m

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Es können nur 2 - 4 Sitze bewilligt werden, wenn der hintere Raum dementsprechend ausgerüstet ist, Sitzkissen, Rücklehne, usw. Ansonst dürfen nur 2 Plätze bewilligt werden.

\*\*) Standlichter = 400 mm. vom äussersten Fu.-Rand

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H.M.F.V.)

1) Kontrollnummer-Bel.: Lichtfenster müssen aus Glas oder Plexiglas (durchsichtig) sein, damit Schild nachts auf 20 Meter Distanz lesbar ist.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 27.2.1953.

Die Typenprüfungskommission