

TYPEPRÜFUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke FIAT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 615 N1 - Long	Typschreibung Nr. 1085/B
--	----------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "615 N" als Vorzahl b/Fahrgestell-No. = Radstand 3'275 mm.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben a/Längsträger, hinter Kühler & a/Herst.-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn a/Zylinderblock, vor Auspuff-Sammelrohr & a/Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **FIAT TORINO (I)**
 Hersteller des Motors **FIAT TORINO (I)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FIAT 305'000 Antriebsart, abgest. Art Reihenz., obengest. Treibstoff Dieselloil Zyl.-Zahl & Takt 4 Takt 4 Zyl.-Bohrung 82 mm Kolbenhub 90 mm Steuer PS 9,682 Zyl.-Inhalt zuz. 1'901 cm³ Brems-PS 40 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch auf alle Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, Aussenhand, auf Kardanwelle 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 14 , im drit. Gang 72 Km/Std.	Hersteller FIAT TORINO Art / Form Geschlossene Kabine Angebot Einzelausführung Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze Total 2 - 3 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten --- Steckplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	850 kg	510 kg	1'360 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	1'890 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	3'250 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 16	6 Ply	REINHAUT doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 735 kg) pro Achse	1'470 kg	2'940 kg	

ELEKT. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **CAPELLO**
 Stand / Markierlichter (**2**, oben auf Kabinendach
2, in den Scheinwerfern
 Stopplichter **2**, kombiniert, **25** W.
 Richtungsanzeiger: System **2**, Hinten n/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn

1)
 Abblendsystem **Duplolanpen n/Abblendkappe**
 Schlusslichter **2**, kombiniert, **5** W.
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombin. links **5** W.
 Lage **?**
 Schalterwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'512	mm
{ hinten	1'460	mm
Gesamtbreite, vorn	1'770 mm, hinten	1'630 mm
Achsanabstand	3'275	mm
Gesamtlänge Fahrgestell	5'200	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	1'850	mm
Bodenfreiheit	160	mm
Überhang, hinten Fahrgestell	1'240	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	12,33	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,92	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelriemen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 li. seitlich
 in Leerlauf = 62 dben
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 90 dben
 e) Ausführung No. 615 N Normal mit Radstand
 von 2'675 mm, siehe Typenscheinigung No. 1035

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (BEMERKUNGEN)

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme nochmals zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

GENÈVE, den 28. 6. 1954.

Die Typenprüfungskommission