

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie

Personenwagen

Marke **FIAT**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

1'100 - Série 103 - Berlina

Typbescheinigung

Nr. **1084**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "1'100" rechts am Instrumentenbrett** (*)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Spritzwand, sowie auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, rechts unter Auspuffrohr beim 1. Zylinder, sowie a/Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **FIAT, TORINO (I)**
 Hersteller des Motors **FIAT, TORINO (I)**

MOTOR

Marke u. Typ **FIAT 1100**
 Art Reiherm., obengest.
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **4 Takt 4**
 Zyl.-Bohrung **68 mm**
 Kolbenhub **75 mm**
 Steuer PS **5,548**
 Zyl.-Inhalt zus. **1'089 cm³**
 Brems-PS **35**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, Aussenband, auf Antriebswelle**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - Schnecke und Rolle**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. im 1. Gang **28** im dir. Gang **116 Km/Std**

KAROSSERIE

Hersteller **FIAT, TORINO (I)**
 Art/Form **Limousine**
 Anzahl Türen **4**
 Sitzplätze **Total 4 - 5**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **2-3**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikantierendes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	470 kg	370 kg	840 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikantierendes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	5.20 - 14		einfach 2000
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 340 kg) pro Achse	680 kg	680 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **VICAR**

Abblendsystem **Duplollampen mit Abblendkappe**

Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**

Schlusslichter **2, kombiniert**

Stoplichter **2, kombiniert**

Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte Fz. hinten**

Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe & Ticker**

Lage **VORN = Unter den Scheinwerfern (weiss)**

Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Scheibenwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

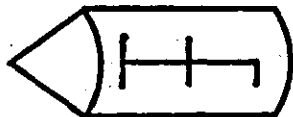
BEMERKUNGEN

Spurweite	vorn	1'230	mm
	hinten	1'213	mm
** Gesamtbreite, vorne	1'425	mm, hinten	1'500
Achsenabstand		2'340	mm
Gesamtlänge		3'780	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'505	mm
Bodenfreiheit		185	mm
Oberhang, hinten		810	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		10,75	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,50	m

*) sowie Bezeichnung "103" als Vorzahl der Fahrgestell Nummer und "103'000" als Vorzahl der Motor-Nummer.

** Maximale Breite seitlich über die Türscharnieren

Innenmaße



Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bel. : Kontrollschild muss der Beleuchtung angepasst werden, damit man die Kontrollnummer nachts auf 20 Meter ablesen kann.
- 2) Auspuffrohr-Ende : Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein. Wird vom Importeur abgeändert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 27. 2.1953

Die Typenprüfungskommission

CHAMPAGNE REIMS 1953