

Fahrzeug-Kategorie Motor-Dreirad mit Brücke	Marke G O G G O	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 200 Lieferungs-Roller	Typbescheinigung Nr. 1 0 7 4
---	--------------------	--	---------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Dreirad-Roller mit Ladebrücke, hinten
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, auf Rahmenrohr vor Sattelabstützung, sowie a/Herst.-Pl.
 Motornummer eingeschlagen Links, oben auf Wechselgetriebe; sowie auf Herst.-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells Hans GLAS G.m.b.H., Isaria-Werke, DINGOLFING (Bayern) D
 Hersteller des Motors JLO-Werke G.m.b.H., Motoren-Fabrik, PINNEBERG b/Hamburg (D)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ JLO M 200 V Art Blockmot. Zweitakt Treibstoff Benzin/Oelgem. Zyl.-Zahl 1 Takt 2 Zyl.-Bohrung 62 mm Kolbenhub 66 mm Steuer PS 1,015 Zyl.-Inhalt zus. 200 cm ³ Brems-PS 10 Kühlung Luft (Gebläse) Lage des Motors Unter Sitz	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder (Kette) 1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB. Kabelzug, auf Hinterräder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB. Kabelzug, auf Vorderrad 3. Bremse Stellbremse: Sep. Handhebel Anhängerbremse --- wie Fussbremse Lenkung Normale Lenkstange Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 60 Km/Std.	Hersteller Hans GLAS DINGOLFING Art / Form Motor-Roller (Dreirad) n/Ladebrücke & Seitenl. Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 1 Vorn Mitte Hinten Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	63 kg	124 kg	187 kg
Nutzlast. <u>inkl. Fahrer</u>	kg	kg	313 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	4.00 - 8		einfach / Doppell.
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 240 kg) pro Achse	240 kg	480 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer; Marke HELIA
 Stand-/Markierlichter (1, in Scheinwerfer
 2, auf Kotflügel
 Stoplichter 1, kombiniert, Fz.Mitte
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplollampe m/Abblendkappe
 Schlusslichter 2, auf Kotflügel 1)
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, Fz.Mitte 1)
 Lage ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	1'190	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	350	mm
Achsenabstand		1'610	mm
Gesamtlänge		2'500	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		980	mm
Bodenfreiheit		90	mm
Überhang, hinten		580	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		3,15	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		3,15	m
Innenmasse			
Länge des Laderaumes		1'120	mm
Breite des Laderaumes		1'000	mm
Lichte Höhe		---	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		440	mm
Seitenladen (Höhe)		255	mm
Überhang Ladefläche		560	mm

BEMERKUNGEN

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H.M.F.V.)

- 1) Schlusslicht: Das mit dem Stoplicht und Kontrollnummer-Beleuchtung kombinierte Schlusslicht in Fahrzeug-Mitte muss verdockt werden.
- 2) Ärzn: Auf 7 M. seitlich, bei voller Betriebstourenzahl 3 Sek.: 92 Ihon
 Zu laut - Muss im Sinne der neuen Normen auf 85 Ihon reduziert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung
 Zürich, den 18. 2.1953

Die Typenprüfungskommission