

1953

| | | | |
|---|--------------------------------|--|-------------------------------------|
| Fahrzeug - Kategorie Landw. Traktor | Marke LANZ - BULLDOG | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen D 1706 | Typbescheinigung Nr. 1072 |
|---|--------------------------------|--|-------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "D 1706" a/Herst.-Plakette - "17" = 17 PS - "06" = 6 Gang**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, seitlich auf vorderem Flansch des Zylinderblocks, & a/Plak.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, seitlich auf vorderem Flansch des Zylinderblocks, & a/Plak.**
 Hersteller des Fahrgestells **Heinrich LANZ A.G., MANNHEIM (D)**
 Hersteller des Motors **Heinrich LANZ A.G., MANNHEIM (D)**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|----------------------|---|
| MOTOR LANZ BULLDOG | | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
| Marke u. Typ | D 1706 | Anzahl Achsen | 2 |
| Art | liegender Motorblock | Antrieb auf | Hinterräder |
| Treibstoff | Dieselöl | 1. Bremse | Fussbremse : Mechanisch, IB., mit Ausgleich, auf Hinterräder |
| Zyl.-Zahl | 1 Takt 2 | 2. Bremse | Handbremse : Mechanisch, IB., auf Hinterräder |
| Zyl.-Bohrung | 130 mm | 3. Bremse | Einzelradbremse : Durch Pedal |
| Kolbenhub | 170 mm | Anhängerbremse | — |
| Steuer PS | 11,492 | Lenkung | Mitte - Schnecke und Segment |
| Zyl.-Inhalt zus. | 2'256 cm ³ | Anhängevorrichtung | Stecknagel & Ackerschiene |
| Brems-PS | 17 | Anzahl Vorwärtsgänge | 6 |
| Kühlung | Wasser | Geschw. im 1. Gang | 4 |
| Lage des Motors | Vorn | Im dir. Gang | 20 Km/Std |
| | | | Hersteller Heinrich LANZ AG MANNHEIM |
| | | | Art / Form Landw. Traktor |
| | | | Anzahl Türen — |
| | | | Sitzplätze 1) Total 1 - 2 |
| | | | Vorn — Mitte 1-2 Hinten — |
| | | | Stehplätze — |
| | | | Für Motorräder : Soziussitz — |
| | | | Seitenwagen — |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|--|----------------------|-------------|-----------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | — kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | — kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | — kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | 465 kg | 850 kg | 1'315 kg |
| Nutzlast | kg | kg | — kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | Maximale Anhängelast | | 16'000 kg |
| Bereifung : Dimension | 4.50 - 16 | 7 - 36 | einfach komplett |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen <u>330</u> / <u>520</u> kg) | pro Achse 660 kg | 1'040 kg | |

4

R

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **HASSIA**

Abblendsystem **Duplolampen m/Abblendkappe**

Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**

Schlußlichter **2, wovon links kombiniert**

Stoplichter **1, links kombiniert**

Kontrollnummerbeleuchtung **1, links kombiniert**

Richtungsanzeiger: System **—**

Lage **—**

Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Schelbenwischer **—**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|-------------------------------------|--------------|-------------|----|
| *) Spurweite | vorn | 1'200/1'565 | mm |
| | hinten | 1'200/1'550 | mm |
| Gesamtbreite, vorne | (mm, hinten) | 1'740 | mm |
| Achsenabstand | | 1'670 | mm |
| Gesamtlänge | | 2'730 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 1'935 | mm |
| Bodenfreiheit | | 250 | mm |
| Überhang, hinten | | — | mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | | 640 | mm |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | | — | mm |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. links | | 6,70 | m |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts | | 6,90 | m |

Innenmaße

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

*) Spurweite : Verstellbar durch Verschieben oder Umdrehen der Räder.

Sicherheitsvorkehrungen : Der Traktor ist hinten mit zwei Kotflügeln ausgerüstet. Auf dem rechten Kotflügel wird vom Importeur ein Haltegriff montiert. Auf dem linken Kotflügel befindet sich ein Notsitz mit Geländer.

Bremsen : Getrennte Bedienungsorgane auf gemeinsame Bremswelle.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Notsitz : Auf dem linken Kotflügel kann eine zweite Person auf einem mit Geländer versehenen Notsitz Platz finden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZOLLIKOFEN, den 17. 2.1953

Die Typenprüfungskommission