

Fahrzeug - Kategorie
Personenwagen

Marke
CHEVROLET

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
Model 2134 SYNCHROMESH
Style 1067TX Cabriolet

Typbescheinigung
Nr. 1070-B

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Style 1067TX" auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, rechts oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten auf Motorgehäuse, beim Oelmesstab, sowie a/Plakette
 Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation,
 Hersteller des Motors CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation

MOTOR
 Marke u. Typ CHEVROLET Blue Flame
 Art Reihenm., obengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 90,486 mm
 Kolbenhub 100,01 mm
 Steuer PS 19,650
 Zyl.-Inhalt zus. 3'859 cm³
 Brems-PS 106
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links - Schnecke m/Segment
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 3 - Synchromesh
 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang

KAROSSERIE
 Hersteller CHEVROLET MOTOR DIVISION
 Art / Form Cabriolet (Convertible Coupé)
 Anzahl Türen 2
 Sitzplätze Total 4 - 6
 Vorn 2-3 Mitte — Hinten 2-3
 Stehplätze —
 Für Motorräder; Soziuslitz —
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

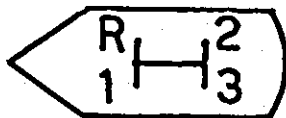
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberreiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrberreiten Fahrzeuges (karosseriert)	880 kg	750 kg	1'630 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	— kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	einfach DOUBLE
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg) pro Achse	1'100 kg	1'100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG · 6 V.

Scheinwerfer: Marke GALLAY-Einsätze	1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerf.	2) Schlußlichter 2, kombiniert m/Stoplichter	3)
Stoplichter 2, kombiniert m/Schlussl.	3) Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange	
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe & Ticker	Lage VORRI = Kombin. mit Standlichtern	2)
	HINT. = Kombin. m/Schluss- & Stoplicht.	3)
Warnvorrichtung 1 elektr. Doppelhorn	Scheibenwischer 2, Vakuum m/Pumpe	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	<table border="0"> <tr> <td> vorn</td> <td>1'440 mm</td> </tr> <tr> <td> hinten</td> <td>1'492 mm</td> </tr> </table>	vorn	1'440 mm	hinten	1'492 mm
vorn	1'440 mm				
hinten	1'492 mm				
Gesamtbreite, vorne	1'890 mm				
hinten	1'905 mm				
Achsenabstand	2'921 mm				
Gesamtlänge	4'966 mm				
Gesamthöhe (unbelastet)	1'648 mm				
Bodenfreiheit	200 mm				
Überhang, hinten	1'230 mm				
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	— mm				
Anhängervorrichtung (Überhang)	— mm				
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	11,35 m				
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	11,90 m				



Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Ausführung Cabriolet mit Synchronmesh-Getriebe
- 1) Für die in USA montierten Fz. werden die Einsätze mit Duplolampen vom Importeur eingebaut.
- 2) Vordere Blinker mit den Standlichtern kombiniert : (Doppelfadenlampen im gleichen Gehäuse, weiss)
- 3) Hintere Blinker m/Schluss- und Stoplichter kombiniert ; (Doppelfadenlampen) leuchten wechselseitig auf.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

Motornaube-Garnitur : Die vordere Spitze muss abgerundet werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 12. 2.1953

Die Typenprüfungskommission