

Fahrzeug - Kategorie

Personenwagen

Marke

OLDSMOBILE

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

88 Super 4-Door Sedan

Typbescheinigung

Nr. 1069A

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "88" links und rechts hinter Türen, sowie a/Kofferdeckel *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts oben auf Längsträger, hinter Dynamo, sowie a/Herst.-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, hinten auf Kurbelgehäuse, unterhalb 3. und 4. Zündkerze
 Hersteller des Fahrgestells OLDSMOBILE MOTOR DIVISION of General Motors Corporation
 Hersteller des Motors OLDSMOBILE MOTOR DIVISION of General Motors Corporation

MOTOR OLDSMOBILE
 Marke u. Typ 88 Rocket
 Art V - 8, obengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 8 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 95,248 mm
 Kolbenhub 87,311 mm
 Steuer PS 25,347
 Zyl.-Inhalt zu: 4'977 cm³
 Brems-PS 157
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB.,
 Kabelzug, auf Hinterräder
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links - Kugelkreislauf
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 2 bzw. 4 = HYDRAMATIC
 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang

KAROSSERIE
 Hersteller OLDSMOBILE
 Motor Division
 Art/Form Limousine
 (4-Door Sedan)
 Anzahl Türen 4
 Sitzplätze Total 6 - 7
 Vorn 3 Mitte — Hinten 3-4
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz —
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert)	1'010 kg	820 kg	1'830 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	7.60 - 15 4 Ply		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 630 kg) pro Achse	1'260 kg	1'260 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke

GALLAY-Einsätze

1) Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, kombiniert m/Blinker

**) Schlußlichter 2, kombiniert m/Stoplicht & Blinker

Stoplichter 2, kombiniert m/Schlusl. & Blinker

***) Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe & Ticker

Lage VORN = Kombiniert m/Standlichter **)

HINT. = Kombiniert m/Schluss- & Stoplichter ***)

Warnvorrichtung 1 elektr. Doppelhorn

Schelbenwischer 2, Vakuum m/Pumpe

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'498 mm
	hinten	1'498 mm
Gesamtbreite, vorne	<u>1'954</u> mm, hinten	1'930 mm
Achsenabstand		3'048 mm
Gesamtlänge		5'160 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'684 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Überhang, hinten		1'240 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		12,90 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		13,15 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Weiter "Model 3669D" auf Hersteller-Plakette
- **) Die Blinker vorn (weiss) sind mit den Standlichter kombiniert (im gleichen Gehäuse m/Doppelfadenlampen und müssen maximum 20 Watts aufweisen
- ***) Schluss- und Stoplichter sind mit den hint. Blinker kombiniert und leuchten wechselweise auf.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Scheinwerfer : Einsätze mit Duplollampen und Abblendkappe werden von der Montagefirma oder vom Importeur eingebaut.

Motorhaube-Garnitur : Muss hinten abgeändert werden, damit die schneidenden Teile geschützt werden (event. mit Schutzring versehen)

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 12. 2.1953

Die Typenprüfungskommission